

Mundo Argentino

SEMANARIO POPULAR ILUSTRADO.—LA PUBLICACION DE MAYOR TIRADA EN AMERICA DEL SUR

Año IV.—Núm. 189

Buenos Aires, miércoles, 19 de agosto de 1914

10 ctvs. en toda la República

Presidente de la Nación Dr. Roque Sáenz Peña.—El homenaje escolar



Alumnos de las escuelas de la capital al entrar a la casa de gobierno para desfilan por la capilla ardiente



Una sección del 2.º batallón de los rifles reales, del ejército inglés, ejecutando el ejercicio de saltar vallas durante las últimas maniobras realizadas en Aldershot



La movilización del ejército francés: escena en un acantonamiento



Las maniobras del ejército ruso: aspecto de un vivac



Vista de una trinchera alemana, tendida en línea envolvente, sobre una colina



JABÓN "TINKAL" Es de moda para
baño y tocador

Mundo Argentino

Semanario popular ilustrado.—La publicación de mayor tirada en la América del Sur



Aparece los miércoles
Editado por la Empresa Haynes
Chacabuco, 677 y 685
Unión Telefónica, 1472, Avenida

Precio del ejemplar al público
en todo el país: 10 centavos.
Precio de la suscripción anual:
\$ 5 m/n. en toda la república
y \$ 3 oro en el extranjero.
Agente exclusivo para la venta
en la República Oriental del
Uruguay: Martín J. Vega, Za-
bala, 1488, Montevideo.

Venta en París, en los kioscos de los bou-
levares y en la Librairie Française et Etrangère,
37, rue Saint Augustin (Avenue de l'Opéra).
Avisos: Agentes en París, L. Mayence y Cia.,
9, rue Tronchet. — En Londres: South American
Press Ltd., 1, Arundel St. Strand. — En Estados
Unidos de América: Cia. J. Walter Thompson,
44-60 East 23 rd. St. New York.

Los reporteros y fotógrafos de la capital se ha-
llan munidos de una credencial en forma, la cual
debe exigirse en todos los casos.
No se devuelve los originales, ni se mantiene
correspondencia acerca de los recibidos. Unica-
mente y sin ninguna excepción, nos pronuncia-
mos en la forma tácita que implica la aceptación
o el rechazo del trabajo.

AÑO IV. N.º 189—Buenos Aires, agosto, 19, 1914

LA SEMANA

El homenaje inmenso tributado al doc-
tor Roque Sáenz Peña ha guardado rela-
ción con su obra. Hizo lo más grande, fe-
cundo y perdurable que podía realizar en
bien de la república. Su gloria no interesa
solamente a los argentinos, sino a todos
los hombres que aman la democracia. Ade-
más del amor de sus conciudadanos, me-
rece y tiene las simpatías de todos los
pueblos libres de la tierra.

Al llevar luto por él en nuestro corazón,
no olvidamos que combatimos su gobierno
cuantas veces lo creímos necesario; mas
siempre fuimos leales a la verdad y siem-
pre nos inclinamos respetuosamente ante
sus méritos.

Permitásenos, pues, esta satisfacción de
poder proclamar ante su tumba lo mismo
que decíamos en la lucha. Su muerte nos
ha llenado de dolor; pero no inspira ni
cambia nuestro juicio. Este es el mejor
homenaje que le debemos: la franca y
recta opinión vertida desde el puesto de
combate, sin haber cedido nunca una pul-
gada en el terreno de nuestras convicció-
nes. Esta es la opinión severa que se mere-
ce el hombre fuerte que hizo obra de ver-
dad. No cabe en ella ni la posibilidad de
la emoción ante la muerte, ni sombra de
la emoción para los errores, ni un eco del pe-
sar de la multitud al despedirlo para siem-
pre.

Recórrase el período de su presidencia,
trágica a la memoria las contradicciones,
los celos y los ataques, a menudo violen-
tos, que sus actos suscitaban y se verá
cuánta justicia nos asiste al recordar al-
gunas pocas de nuestras palabras, las más
terminantes y concluyentes que escuchó el
país, respecto a la obra del doctor Sáenz
Peña, durante su presidencia.

17 de abril de 1912:

“La obra que ha realizado el doctor
Sáenz Peña bástale para su gloria. En el
corazón del pueblo tiene ya el pedestal
para su estatua. Todo aplauso parece opa-
co y débil ante la acción magnífica. Res-
tablecer en tan breve término el imperio
de las instituciones, poner en la realiza-
ción una sinceridad tan honda, eliminar
de manera tan radical las dudas y sospe-
chas; dar, en fin, al país la ocasión de pre-
senciar por vez primera unas elecciones
libres y puras: todo eso es grande, todo
eso conquista al mandatario honor, presti-
gio y popularidad, a un tiempo y para
siempre.”

2 de abril de 1913:

“El doctor Sáenz Peña ha llegado al
poder en hora histórica; ha venido a cum-
plir una misión, obedeciendo al oculto de-
signio que gravita sobre la vida de los
seres. Toda su obra era dar al pueblo su
soberanía. Y la ha realizado.”

14 de mayo de 1913:

“Se puede cotejar, una por una, las res-
tantes declaraciones fundamentales del pre-
sidente, con las ideas enunciadas en estas
columnas sobre la actualidad política, y
se inferirá que “Mundo Argentino” es la
publicación nacional que la ha juzgado
con un criterio más semejante al del pri-
mer mandatario.”

El presidente—si fuera otro—podría aca-
so realizar en todos los órdenes de la vida
nacional, un cambio tan profundo como el
que se va operando en el sufragio; pero
como el presidente no es “otro”, sino el
doctor Sáenz Peña, inútil es reclamarle
otras conquistas e injusto empequeñecerle

su gran obra con reparos extraños a ella
misma.

“Presentamos nuestras congratulacio-
nes a la república, porque el destino le ha
deparado el hombre que necesitaba, en la
hora oportuna y con la obsesión de su
obra: el hombre que comienza por hacer
verdad la soberanía del pueblo, base de
todas las verdades políticas, fuente de
toda justicia social.”

1.º de abril de 1914:

“Sean nuestras primeras palabras, des-
pués de las elecciones, de homenaje para
el doctor Roque Sáenz Peña, quien puso
al pueblo en el camino de su redención.
Resuena en el silencio de su retiro y ale-
gren su fatigado corazón, los ardientes y
unánimes aplausos que levanta su obra.”

Estas mismas palabras de justicia deci-
mos ante su tumba. Su corazón no late ya;
pero su gran espíritu recibe nuestro salu-
do de soldados de la democracia y ve que
estamos firmes bajo su bandera, prontos y
con las armas en la mano, para defender
lo que el amor, para luchar por la sobera-
nía del pueblo.

Constancio C. Vigil.

Táctica impositiva

Si un recaudador de impuestos se colo-
cara a la puerta de cada almacén, y cobrara
un impuesto de veinticinco por ciento so-
bre cada artículo comprado, bien pronto se
levantaría un gran clamor; pero la misma
gente que pelearía contra el pago de un
impuesto en esa forma, abona sin quejas
impuestos aún más elevados cuando son re-
caudados en la forma indirecta de los ma-
yores precios.

Henry George.

¿Cuándo se comprenderá?

Las cuestiones internacionales, no se re-
solverán nunca mientras se haga la guerra.
Si ocho mil guerras no produjeron resulta-
do alguno para el progreso de la humani-
dad, es preciso estar demente para creer que
las batallas sean un medio de resolver los
conflictos internacionales.

El respeto de los derechos, la justicia y
las mutuas concesiones, tales son los medios
de resolver los conflictos. Las matanzas no
lo conseguirán nunca. Se han realizado mil-
lares y millares desde los tiempos históri-
cos. Nunca han resuelto nada. Se perpetrar-
án millares y millares de otras sin obtener
mejor resultado. Cada guerra actual es so-
lamente la simiente de una guerra futura.

Maldita sea la guerra

Que haya paz entre los hombres. Que los
prejuicios mezquinos de clases, razas y
creencias, desaparezcan.

Que la simiente pura de las nobles ense-
ñanzas de Jesús fructifiquen en el corazón
y en la mente de los hombres.

¡Qué hermoso es trabajar, unidos todos,
para engrandecer y hacer felices a todos!

Que la tierra se cubra de frutos y de flo-
res y toda ella se convierta en la rica man-
sión del hombre.

20
30
y
40
C
T
S



20
30
y
40
C
T
S

El cupón, solo, que se incluye en los atados de cigarrillos Misterio de 20 ctvos. es válido para tomar parte en el Concurso del Raid Fray Mocho Misterio: ó bien una marquilla vacía de Misterio de 20 ó 30 ctvos. junto con el cupón que aparece semanalmente en “Fray Mocho”, de modo que cada fumador de cigarrillos Misterio tiene dos oportunidades para tomar parte en el Concurso.

Que el ingenio humano asombre por sus
conquistas en la mecánica, que los inventos
sean todos para embellecer la vida y hacer-
la más noble y más digna.

Que en todas partes se hable la lengua
que entiende el corazón, y en todos los ho-
gares encontremos el calor de nuestro pro-
pio hogar.

¿Cuándo llegará ese día en que compren-
damos todos que somos hermanos, hijos de
un mismo padre?

Sobre la guerra

Indiscutiblemente, el público está un tan-
to desengañado de las informaciones. Se
ha abusado de la imaginación. Tiempo de
guerra, tiempo de mentiras.

—A pesar de todos los pesares, somos op-
timistas cuanto a la duración de la guerra.
No podemos creer que dure muchos meses.

—Con guerra y todo, el año 1915 será de
excepcional prosperidad para estos países.

—La ausencia casi absoluta de noticias
directas de Alemania impide formarse un
criterio algo más exacto que el que tenemos
sobre la marcha de las operaciones milita-
res.

—No nos sorprenderá que esta guerra
cause dos millones de bajas, entre muertos
y heridos.

—La relativa inactividad de la marina

británica hasta el momento en que escribi-
mos estas líneas demuestra la cautela de
Alemania y dará la medida de la tensión
belicosa acumulada en cada unidad de las
escuadras inglesas.

—La normalidad en estos países se irá
restableciendo día por día. A todo, hasta al
horror de esta hecatombe, se acostumbra la
gente. El impulso de la vida no se detiene
por nada y sigue su marcha ordinaria a
través de todo.

Las tierras fiscales

La publicación que hicimos relativa a
las tierras fiscales y las condiciones en
que serán entregadas, ha despertado mu-
cho interés.

Hemos recibido numerosos pedidos de
mayores datos, todos los cuales han sido
contestados en los casos en que el intere-
sado nos daba su dirección.

Aquellas personas a las cuales no hemos
dado respuesta, y que desean recibirla en
el periódico, les hacemos saber que las so-
licitudes de tierras fiscales deben presen-
tarse en la Dirección de Tierras y Colo-
nias, calle Tucumán, 950. En esta misma
oficina los interesados obtendrán informes
y detalles sin gasto alguno. Como ya lo he-
mos dicho, la tramitación completa de
cada solicitud no cuesta más de diez pesos

HOY: COMBATE ENTRE RUSIA Y ALEMANIA



¡Así debía ser la guerra en la actualidad

Mirando pasar La guerra en la paz

Es preciso vivir la guerra, puesto que se oye su trágico clamor. El sentimiento de la solidaridad humana y el instinto ancestral de la lucha, así lo exigen. No es posible desinteresarse de ese gran drama de esfuerzo, de sangre, de dolor, de arrogancia y de sacrificio, de ruina y de gloria que allá lejos grita con estrépito de voces roncas; es decir: que grita en nosotros, ya que sólo oímos imaginativamente el clamor de esa catástrofe silenciosa a la distancia, envuelta en un mutismo más terrible sin duda que la sensación real del estrépito.

Es preciso vivir la guerra, pero fatiga y disgusta verla vivir por la muchedumbre, con superficial novelaría de curiosidad desocupada, paseando por las calles, exhibiendo, más bien dicho, un interés vulgarmente sistematizado; en que ya no está la emoción del desastre, en que ya no palpita el solemne y dramático interés del primer momento: de aquel en que el ruido de la espada saliendo lenta y decisiva de la vaina, anunció al mundo con repercusión y fulgor apocalípticos que Europa proclamaba la guerra; que se iba a saldar la cuenta de sangre, de dolor y de rencor abierta el "año terrible"; que el mundo de la civilización entraba en las sombras de la barbarie.

Después de esto, y hasta que el primer choque de las grandes masas humanas acumuladas para el fatal encuentro no desprendiera como bandada de negras aves épicas sus ecos de victoria y de derrota, sonos triunfales de trompetas enlutadas, el interés verdadero, el interés humano de la guerra lejana sólo podía manifestarse con un silencio de la conciencia ante la amenaza del cañón.

Pero la muchedumbre le tomó gusto al dilettantismo de la noticia, a la voluptuosidad de imaginarse en una ciudad sitiada, al sport del comentario, al entretenimiento de la guerra conversada, y lo que fuera una grande emoción humana se ha convertido en una distracción de novelaría.

Imposible sentir la majestad de la tragedia en medio de esta artificiosa y superficial agitación de turbamulta.

¿Sabéis, en cambio, dónde se la siente honda y amplia y elocuente, como una solemne lección de la naturaleza al alma? En la paz luminosa de un bello paisaje.

La he encontrado en el silencio de aquel Palermo solitario a donde alguna vez fui a buscar paz que se derramó en impresiones escritas; en aquel familiar panorama desplegado y recogido a la vez con extática inmovilidad bajo la espaciada, gloriosa y serenísimos luz del cielo de mediodía, cielo anchuroso y plano que se dilata distendiéndose apaciguada atmósfera, difusión de quietud y sosiego grande en que los rumores del paisaje y los ecos extraños a él adquieren insólita resonancia. Espácese como un canto de voces muy quedas el murmullo de la soledad campestre; de cuando en cuando, débil ráfaga levanta un largo acorde "pianissimo" del follaje, que se extingue luego como si cayera con el soplo que lo despertó, y aquí y allá rasgan el aire los gritos sueltos de los pájaros persiguiéndose en la luz. Luego, un silencio largo, que sume el ánimo en la vaga abstracción del parque en reposo, y de pronto, a lo lejos, el jadeo resoplante de un tren que pasa del otro lado de la arboleda con prisa turbulenta de hombre ocupado, y reaparece velozmente en todos los sucesivos boquetes de la fronda hasta perderse dejando pedazos de humareda en el aire. Detrás de esto, como algo que vuelve a caer ampliamente, blandamente, se cierra de nuevo el silencio, y trina melancólico el cascabelillo de una bicicleta que se desliza ondulante y callada por la blanca avenida llena de sol.

Nada como esta paz dulce y generosamente iluminada da tan trágica la sensación de la guerra: del dolor tumultuoso de la matanza y de la destrucción que se consuman allá lejos. Su recuerdo introduce el huracán en la beatitud: ¿Qué bueno es Dios y qué bárbaros son los hombres?

Empieza a llegar gente; automóviles tras automóviles con niños llevados al sol, ya más lánguido, que hace reír brillante, pero suave alegría de verdor juvenil a los céspedes. Pueblanse los senderos de menudas siluetas que andan con paso mal seguro, y de siluetas femeninas que

discurren apaciblemente, en la confianza del lugar tranquilo; acuden en familiar mansedumbre los cisnes a las orillas del lago serenísimo; el paisaje esfuma a lo lejos en la luz del horizonte espacioso y claro sus boscajes iluminados con suaves tonos de pastel. Beato espectáculo de serenidad, de seguridad, de paz social y espiritual que invade el alma como una bienaventuranza y que hace sentir de pronto la desgracia de la guerra en toda su magnitud.

Eso que nosotros gozamos dichosos, es lo que ha perdido aquella tierra de Europa, en cuyos paseos bellísimos gorjeaban, como aquí, voces de niños y en cuyos campos bendecidos por la naturaleza y mimados por el hombre, cantaba el labrador.

Arturo GIMÉNEZ PASTOR.

De los niños

Escuela N.º 5, Consejo 8.º—Buenos Aires, agosto 5 de 1914.—Sr. director de "Mundo Argentino".—Ante todo un aplauso a su revista por el espléndido cuadro publicado en la carátula. Nos ha impresionado hondamente, y habiendo sido comentado por iniciativa de nuestra profesora, enviamos a usted las composiciones que hicimos sobre ella. Las sometemos a su juicio.

Saludan a usted respetuosamente: Carlos Rodríguez y A. J. Godel, alumnos de tercer grado.

Composición ¡Maldita sea la guerra!

¡Maldita sea la guerra!... Estas son las palabras que hoy pronuncian los hombres que desean la paz y el bienestar de su país.

Europa, la cuna de la civilización, se halla en estado de barbarie.

¿Qué necesidad había ahora de esa guerra tan terrible? Por la ambición de unos cuantos poderosos han de morir millones y millones de soldados. Y una vez terminada esta guerra, ¿las naciones europeas cómo quedarán?... Pues es muy fácil saberlo. Reinará el hambre y la miseria y se verán por todas partes cuadros dolorosos: madres con sus hijos pequeñitos pidiendo limosna, puesto que sus esposos han muerto en la terrible lucha. ¿Qué porvenir espera a esos hijos sin padre!

Por otro lado, madres que llorarán a sus hijos caídos en el campo de batalla y sin tener siquiera el consuelo de recoger sus restos queridos.

La guerra es el desastre más grande para una nación. ¡Ojalá termine cuanto antes!

Carlos Rodríguez.

¡Maldita seas tú, guerra, que rompes la fraternidad entre las naciones del mundo!

Por ti veremos niños huérfanos, madres sin hijos, mujeres sin esposos.

Por ti, millones y millones de inocentes sufrirán los rigores del hambre.

Por ti, se troncharán millones de vidas florecientes para las que esperaban un brillante porvenir.

Los estragos que acarreas son enormes, los beneficios ninguno.

Guerra: maldita seas.

A. J. Godel.

De mal en peor

Graves hechos concretos se nos denuncia sobre el pésimo estado de la escuela mixta núm. 4 del departamento de Angaco Sud (San Juan).

Las clases de dicha escuela, se nos afirma que se dan en dos pequeñas piezas de 3 metros de ancho por 2 y 1/2 de alto. El piso está cubierto de agua estancada. En aquellas inmundas pocilgas se encuentran murciélagos, ratas, arañas de gran tamaño y víboras.

Hay 82 niños inscriptos, de los que concurren 74. De éstos, muchos tienen que estar de pie durante las clases, pues la escuela sólo cuenta con 15 bancos de 2 plazas. Los niños se enferman a causa de la humedad del piso y la falta de aire.

Como si todo esto fuera poco para demostrar el abandono en que se tiene a la escuela en San Juan, la cuna de Sarmiento, puede agregarse que hace pocos días fueron pagados a los maestros el sueldo del mes de julio de 1913. ¡Un año de atraso!

El alcohol y su efectos

El uso habitual e immoderado de las bebidas espirituosas, determina en el sistema digestivo un conjunto de alteraciones que

van desde la anorexia y la dispepsia hasta las lesiones más graves. Bajo la influencia del tóxico, el alcoholizado, por la irritación crónica que aquel líquido ejerce sobre las vías digestivas, pierde el apetito y la dispepsia aparece con todo el cortejo de sus síntomas, entre los que se destaca uno característico del alcoholismo: la "pituitis", manifestada por vómitos viscosos que se producen en el alcoholizado, en ayunas, por la mañana, al despertar. Esta "gastro-rea", producto de la hipersecreción de las glándulas estomacales, es a menudo independiente de toda lesión del estómago. Más adelante sobrevienen, con la "gastritis crónica", numerosos accidentes: la digestión se hace más difícil, los vómitos más frecuentes y, en fin, la "anorexia" completa. El enfermo no puede resistir a las más mínimas dosis de sólidos o líquidos sin que los expulse por el vómito. Algunas veces la enfermedad se complica con la "gastritis ulcerosa", y entonces se produce "hematemesis".

El pupitre en las escuelas

Es incalculable el número de niños y niñas con deformaciones en la columna vertebral producidas por lo inadaptable del cuerpo infantil a los malos pupitres. Otros males de diversa índole dimanar también, de la posición del alumno en el banco pupitre, como dolores de cabeza, dispepsias, inapetencia, sangre por la nariz, laxitud y embotamiento cerebral.

Si a esto se agrega la sedentariedad, el aire viciado, la mala luz y un mal régimen pedagógico, vemos que es explicable que se produzcan con frecuencia en los niños manifestaciones pretuberculosas que entrañan un gravísimo peligro para la infancia.

El niño, a semejanza de los árboles, necesita cuidados que protejan su crecimiento y salud normales, así como un funcionamiento correcto de las actividades que hagan de él un ser fisiológicamente casi perfecto, ya que no se puede llegar a la perfección completa.

El pupitre médico-higiénico contribuye a esta perfección, así como el mal pupitre propende a la deformidad y al desequilibrio fisiológico del niño.

El "yo y mí", causa de toda la miseria

Si un hermoso cuadro perteneciente a otra persona se quemara, no por eso, generalmente, un hombre se siente desgraciado; pero cuando es su propio cuadro el que se quema ¡cuán desdichado se considera!

¿Por qué? Los dos eran hermosos cuadros, tal vez copias del mismo original, pero en un caso se siente mucha más aflicción que en el otro. Este "yo y mí" es la causa de toda miseria. Con la sensación de posesión viene el egoísmo y el egoísmo acarrea la miseria. Cada acto y pensamiento egoísta nos ata a alguna cosa o inmediatamente nos convertimos en esclavos. Cada onda en la mente que dice "yo y mí", inmediatamente pone una cadena a nuestro cuello y nos hace esclavos; y cuanto más digamos "yo y mí", más aumenta la esclavitud y más la aflicción. Por lo tanto, debemos disfrutar de la belleza de todos los cuadros del mundo, pero sin identificarnos con ninguno de ellos. Nunca digáis "mí".

Siempre que digáis "tal cosa es mía", la miseria vendrá inmediatamente. Ni siquiera digáis "hijo mí", mentalmente en el sentido de propiedad.

Poseed el niño, pero no digáis "mí". Si lo hacéis, vendrán las desdichas. No digáis "mi casa" ni "mi cuerpo". Toda la dificultad está aquí. El cuerpo no es nuestro, ni mí, ni de nadie. Los cuerpos vienen y van por las leyes de la naturaleza, pero nosotros somos libres, estamos como testigos. Este cuerpo no es más libre que un cuadro o una pared. ¿Por qué hemos de ligarnos tanto a un cuerpo? Si alguno pinta un cuadro, lo termina y se va. No proyectéis ese tentáculo del egoísmo: "yo debo poseerlo". Tan pronto como se proyecte, vendrá la miseria.

Swami VIVEKANANDA.

Entre dos tangos...



En una tertulia o en un baile Vd. agradecerá siempre a su compañera al ofrecerle una pastilla de la deliciosa

REGLISSE FLORENT

La «REGLISSE FLORENT» es una riquísima pastilla aromatizada al anís o a la violeta, que refresca la boca y perfuma el aliento.

Todas las niñas le dirán que no hay cosa más desagradable que bailar con un caballero cuyo aliento huele a tabaco. La «REGLISSE FLORENT» quita la gana de fumar y perfuma la boca.

caja de 50 gramos \$ 0.40

EN LAS CONFITERIAS, ALMACENES Y FARMACIAS.

UNICOS IMPORTADORES:
BADARACCO y BARDIN - 531, Sarmiento, 587
BUENOS AIRES



VÉASE OFERTAS ESPECIALES:

Aviso HARRODS que aparece en la última pág.



El ejército alemán

La infantería del ejército alemán consta de 217 regimientos de 3 batallones cada uno y 18 batallones de cazadores, constituyendo un total de 669 batallones que comprenden juntos 2.676 compañías de infantería y 233 compañías de ametralladoras.

En la movilización, todos los regimientos llevarán sus 3 batallones a un efectivo de 1.050 hombres. Agrégase 317 batallones de reservistas no empleados en los regimientos activos y de hombres de las clases más jóvenes de la landwehr, pudiéndose además formar con el resto de éstos, 317 batallones. La infantería está armada de fusil a almacén modelo 1898, calibre 7 mm. 9, con sable bayoneta. La ametralladora en servicio es del sistema Maxim, que puede tirar alrededor de 360 tiros por minuto.

La caballería consta de 110 regimientos con un total de 547 escuadrones, existiendo once destacamentos de ametralladoras de caballería. La caballería alemana está armada de lanza, sable recto y carabina con bayoneta (del mismo modelo que el fusil de infantería). Los suboficiales llevan lanza y pistola automática (sistema Borchardt) en lugar de carabina, y los oficiales, sable y pistola automática.

La artillería de campaña comprende 100 regimientos con 609 baterías. El cañón de campaña es del modelo 1896, calibre de 77 mm., de tiro rápido, con escudo. El obús ligero de campaña, modelo 1898, es de un calibre de 10 cm. 5. La artillería a pie consta de 24 regimientos, comprendiendo 48 batallones que forman en conjunto 187 baterías. Por otra parte, hay que agregar: la administración militar, 35 batallones de gastadores que comprenden 138 compañías, tropas de telegrafía (9 batallones), 1 batallón de automovilistas y 25 batallones de ferrocarriles.

Industria y comercio de Austria-Hungria

Las minas producen hierro, hulla y, sobre todo, la "sal gema" de las minas de Wicelzka (en explotación hace 600 años); también se explotan los pozos de petróleo.

Bohemia compete con Venecia en la fabricación de espejos, vasos grabados, anteojos, garrafas, arañas, etc.

Hungría tiene 25 millones de carneros que dan abundante lana. En la llanura del Theis se cultiva el trigo y el vino célebre de Tokay.

Exporta: maderas, azúcar, huevos, cereales, vidrios, etc.

Una declaración importante

Hace dos años, con motivo de la cuestión del desarme universal, el general André, del ejército francés, hizo la siguiente declaración:

"Ahora que las grandes potencias aumentan sus armamentos, Francia no dará la señal del desarme nunca. Debe considerarse la paz como algo muy necesario, pero al mismo tiempo debe pensarse que en medio de las contiendas que pueden nacer a nuestro alrededor, Francia se debe a sí misma y a la humanidad. Cuando sea necesario sacar la espada, Francia sabrá defender sus derechos, y los sacrificios realizados no serán inútiles. Si un día los pueblos consienten en disminuir sus armamentos, nuestro país deliberará sobre el temperamento que se debe adoptar, pero desarmarse en la hora presente, sería dar pábulo a que dijeran que Francia renuncia al honor de marchar a la cabeza de las naciones."

Hangar portátil

Entre los adelantos con que cuenta el ejército alemán, figura un "hangar" portátil, que puede levantarse en dos horas en cualquier terreno. Sostienen la estructura cincuenta y dos pilones colocados de dos en dos.

Cada pilón puede levantarse por medio de cabrias o bien por un mecanismo de palancas y poleas, que es movido por un equipo de obreros. Pocos minutos se necesitan para levantar un pilón de estas columnas y doce hombres bastan para construir este "hangar" capaz de contener el Zeppelin de mayor tamaño.

Una vez montados los herrajes se recubre la armazón con grandes piezas de tela impermeable, replegadas sobre sí mismas como una persiana. Cada pieza de tela se despliega por sí misma y alcanza para cubrir el espacio comprendido entre dos pilones.

Este "hangar" ha de ser de gran utilidad en la presente guerra en razón de la velocidad con que puede ser montado.

La torre Eiffel y la guerra

Es preciso para estimar la torre en su justo valor, retroceder a la época, maravillosa también, en que fué edificada, en esa gran kermesse de los pueblos que fué la Exposición Universal de 1889 y de la que la torre fué la Babel de concentración.

El primer golpe de pico fué dado el 28 de enero de 1887, los cimientos se terminaron el 30 de junio del mismo año, el montaje de la parte metálica el 31 de marzo de 1889, el arreglo y la decoración el 17 de mayo siguiente. Bastaron dos años, cuatro meses y nueve días para llevar a feliz término la empresa.

La primera plataforma se encuentra a 57,63 metros del suelo, mide 70,70 metros de lado y 4.200 metros cuadrados de superficie; la segunda está a 115,73 metros de altura; la tercera a 276,13, éste es el punto más elevado a que el público tiene acceso.

Desde esta plataforma y con un buen lenteo se puede ver hasta "noventa kilómetros". El campanario está rematado por un faro, cuya luz alcanza a 127 kilómetros. Encima del faro ha sido construida una última plataforma llena de pararrayos e instrumentos de meteorología.

Hoy la torre Eiffel, erizada de cañones y ametralladoras, es el vigía constante y la amenaza temible para los dirigibles y aeroplanos enemigos que pretendan bombardear a París, así como el punto de mira que en caso de llegar, advertiría antes que nadie la aproximación del enemigo por tierra.

Cómo marcha una compañía en Francia en tiempo de guerra

La compañía en Francia generalmente marcha de cuatro en fondo, a la derecha del camino que sigue el grueso del ejército. Los soldados llevan el arma a su antojo, y ni guardan el paso ni el silencio. Lejos del enemigo, pueden cantar las viejas tonadas de los guerreros antiguos y el canto se propaga de clase en clase, levantando el espíritu de la tropa entera. La velocidad de la marcha es de cuatro kilómetros por hora como término medio, comprendiendo los altos reglamentarios.

Luxemburgo

Superficie. 2.586 kilómetros
Población. 260.000 habitantes
Capital, Luxemburgo. 20.848

PODEROSO RECONSTITUYENTE

GLICERO FOSFATOS GIBSON
DA FUERZA Y AUMENTA EL APETITO
FARMACIAS DIEGO GIBSON DEFENSA 192
B. MITRE Y S. MARTIN

Ferrocarriles. 525 kilómetros
Telégrafos. 701
Ejército. 500 hombres

El gran ducado de Luxemburgo es un pequeño estado independiente, desprendido de la confederación germánica en 1866-67. La población habla alemán, pero el francés es el idioma usado en los actos oficiales.

El ejército alemán se posesionó de Luxemburgo al declararse la guerra europea.

El caballo de guerra

A fin de hacerlo apto para el servicio se le somete a una enseñanza que dura alrededor de dos años. Primeramente se le acostumbra al hombre, a las herraduras, a las faenas de limpieza, y por último al jinete. Las lecciones preliminares son en el picadero para el manejo en brida, con ayudantes que llevan el caballo de las riendas. Se le pone más tarde la brida, sometiéndolo a un tratamiento regular en tiempo, peso y andadura. Al mismo tiempo se le acostumbra a mantenerse en filas. Para habilitarlos a los disparos de armas, se alternan las caricias, el descanso y los piensos con la detonación. También se lleva al tiro al blanco rodeándolo con caballos veteranos, procediéndose del mismo modo a fin de acostumbrarlo al ruido del tambor, del clarín y del cañón. Para enseñarle el paso o salto de obstáculos, se empieza por hacerle dar vueltas junto a un foso o zanja o de una barra en el suelo; el jinete, a pie, lleva al animal de la cuerda y pasa el obstáculo sin volverse. El caballo describe un círculo y va pasando los obstáculos progresivamente hasta que lo realiza sin cuerda y a voluntad del jinete. En dos años de trabajo paciente y perseverante se hace de un potro tímido y hurao un caballo diestro, corredor y ágil.

Los buques de guerra

La historia del buque de guerra moderno data del desarrollo de la artillería naval en el siglo XVI. Las batallas navales antiguamente no pasaron de los prolegómenos porque se libraban entre ejércitos embarcados y no entre barcos y barcos. Únicamente los barcos griegos tuvieron un arma propia, el espolón, que en un paso estrecho o en el interior de un puerto podían llevar a cabo golpes decisivos; el abordaje era, pues, la forma usual de combate, un barco se ponía en contacto con otro enemigo y los combatientes armados como en tierra de espada, pica o lanza, entablaban la lucha.

Después vino el barco de vela, coloso de unos miles de toneladas y armado de gruesos cañones, pero fueron inservibles ante los ligeros barcos a remo de 200 a 300 toneladas que por su gran número les permitía acercarse rápidamente y asaltarle.

Más tarde el combate entre flotas de alto bordo cambió el carácter de la lucha. El abordaje no se suprimió, pero en el fragor del combate exigía una rara habilidad para maniobrar y una extraña audacia; la tentativa desesperada del capitán Lucas contra el barco de Nelson fué el último trágico ejemplo.

El segundo capítulo de la historia se abre a la aparición del proyectil grande y

explosivo en la artillería. Un obús estéril y de mecha del calibre 0m22 bastaba para atravesar un navío.

La primera respuesta al obús fué la coraza, y su aplicación se hizo en 1858 por Dupuy de Lome. Desde entonces la lucha entre la coraza y el proyectil de perforación han mantenido y siguen manteniendo una guerra titánica.

De esta guerra nació el dreadnought, los primitivos de 18.000 toneladas, el Errah, alemán, tiene 19.000. El Japón tiene dos de 21.000; Argentina uno de 28.000 y los de 30.000 y 32.000 ya están en los mares. Este es el apogeo del buque de guerra.

En la guerra actual europea se van a dilucidar tres importantes problemas para la marina: el calibre conveniente de los proyectiles, la velocidad de los buques y la resistencia de las corazas.

La finalidad de los dirigibles, aeroplanos y submarinos es otra cuestión de estudio, así como lo es la de los destroyers, torpederos, etc.



La industria y el comercio en Rusia

Desde el punto de vista económico, Rusia puede dividirse en tres regiones, a saber:

1.º La región de los Vosgos, que se extiende desde el golfo de Finlandia hasta las fuentes del río Ural y suministra maderas y tablas que exporta el puerto de Riga.

2.º La región del trigo, del lino y del cáñamo, verdadera riqueza del país y que se extiende desde las fronteras de Alemania y de Austria hasta las márgenes del Don y cuyos productos se concentran en Odesa.

Rusia es la nación que produce más trigo en el mundo; la cosecha media es de 20 millones de toneladas.

3.º La región de las estepas, parecidas a la Pampa argentina, mantiene más de 16 millones de caballos y 40 millones de carneros.

Las pesquerías de los mares Azof y Caspio y del río Volga son las más abundantes del mundo; dan grandes cantidades de salmones, focas y esturiones.

El pescado es de gran utilidad en Rusia. La religión cismática prohíbe la carne durante cuatro meses al año.

Rusia exporta: cereales y harinas; lino, maderas, petróleo, huevos, cáñamo y animales.

Algunos pensadores franceses y la guerra

Un territorio tomado a una nación extranjera, aunque se habite, cultive y explote como antes, ha cesado de existir políticamente; ha perdido su independencia; es vasallo de un poder extranjero.

Para esclavizar una nación, basta apoderarse del país que posee. Tal acción ha sido calificada por San Agustín, como "un pillaje en grande". Para comprender hasta qué punto se hace merecedor a este calificativo, basta recordar que el territorio de una nación es algo más que una propiedad ordinaria; es el suelo sagrado de la patria, la tumba de los antepasados, la cuna de los niños, el hogar de una extensa familia.

Imprimirle el yugo de la dominación extranjera, no es tan sólo una obra de explotación inicua, sino también un acto de profanación.

A. FRANCK.

Si los pueblos reconocieran que la propiedad de cada uno está relacionada íntimamente con la prosperidad ajena, no ha-

rían jamás la guerra con el fin de aniquilarse mutuamente.

Ad. GARNIER.

(Filósofo y moralista francés del siglo XIX.)

En cuanto un estado aumenta lo que llama sus tropas, los otros aumentan de seguida las suyas; de manera que con este procedimiento no se consigue más que la ruina de la comunidad.

MONTESQUIEU.

Minas

Para minar la obra de defensa de una plaza, se abre cercano a ésta, por medio de pólvora, un vasto agujero, por el cual se realiza la excavación que debe extenderse hasta donde se encuentra el enemigo. Se coloca en todo el trayecto de la mina, substancia explosiva que en un momento dado se hace estallar.

Cuando la mina sirve para la defensa de una posición, la galería subterránea, se prolonga hasta el sitio donde se encuentran los atacantes, y se trata de destruir su obra ofensiva por medio de grandes cantidades de pólvora colocadas a la extremidad de los canales subterráneos.

El perfeccionamiento de los torpedos

Lejos está de parecerse el torpedo moderno a la antigua arma destructora, que hizo su aparición cuando la guerra entre Chile y el Perú, y luego fué empleado hasta con encarnizamiento por los japoneses en su lucha contra los rusos. Casi todas las piezas de este instrumento han recibido mejoras. Por medio de grandes cámaras de aire se ha conseguido aumentar el alcance del torpedo hasta 10,000 metros desde 200 metros que era al principio. Por otra parte era necesario que el torpedo recorriese esta distancia, con tal velocidad que el buque enemigo no pudiese esquivarlo, como hace un niño, con la pelota que se le arroja. Se ha llegado a conseguir esto, empleando calentadores de aire, que aumentan la presión de éste, antes que llegue a la tubería de los motores, donde hace el mismo oficio que el vapor en las máquinas ordinarias.

Esta mejora es importante al extremo.

El calentamiento del aire no sólo reporta ventajas a la propulsión del cuerpo detonante, si que también subsana un grave inconveniente del sistema antiguo. En éste el cambio de temperatura debido al escape y a la acción del aire comprimido, era tan considerable que a su salida, el aire, tenía en ocasiones múltiples una tempera-

MALTA PALERMO

EL EXTRACTO PREFERIBLE A TODOS

El valor nutritivo de un vaso de MALTA Palermo equivale al de dos de los similares de menor precio.

En todas partes, a \$ 0.65 la botella y \$ 14.— el cajón de 24 botellas

CERVECERIA PALERMO, S. A.
3253 - SANTA FE - 3253

tura abajo de cero. En consecuencia los lubricantes, vertidos sobre las piezas giratorias de la maquinaria, se helaban, produciendo grandes perjuicios al funcionamiento del mecanismo entero.

Los diversos sistemas para calentar el aire de los torpedos se basan en general en el empleo de una llama de alcohol, colocada, ya sea en la misma cámara de aire, ya sea en el trayecto que debe seguir el aire cuando pasa de la cámara a las máquinas.

He aquí a título de indicación, algunas cifras que demuestran el aumento de velocidad obtenido mediante los calentadores de aire, en un torpedo de 457 milímetros de diámetro:

	Aire frío	Aire caliente
a 1000 metros	35 nudos	43 nudos
1500 —	30 —	40 —
2000 —	23-25 —	38 —
3000 —	23-24 —	32 —
4000 —	18-20 —	28 —

Finalmente, por otra disposición muy ingeniosa se ha llegado a dar al torpedo una trayectoria rectilínea. Se trata aquí de un giroscopo que actúa sobre el gobernalle de dirección, y vuelve siempre el eje del torpedo a su dirección inicial.

Este aparato se conoce con el nombre de su inventor, el obrero Obry, perteneciente a los talleres de Whitehead, sito en Fiume. El aparato ha pasado por muchos perfeccionamientos.

Primitivamente el giroscopo era movido por un resorte cuya acción duraba poco, de manera que la fuerza directriz del Obry disminuía rápidamente conjuntamente con la velocidad del giroscopo. Entonces se pensó en emplear una pequeña turbina, que se movía gracias al aire comprimido de las máquinas; el modelo actual del Obry se mueve ahora por medio de una pequeña dinamo.

Basta pues, apuntar bien para dar en el blanco.

Pero no vaya a creerse que esta puntería es cosa fácil; puesto que los elementos que entran en la apreciación de la puntería de un torpedo sobre un buque, son de la misma índole que aquellas que tiene que combinar el cazador ante una bandada de perdices, y bien es sabido cuán fácil es equivocarse en este trance.

Debemos agregar aún, para dar mayor idea de los perfeccionamientos de que ha sido objeto el torpedo, que la cantidad de explosivo que lleva ha sido considerablemente aumentada. En lugar de 15 kilos, lleva 136 kilos de algodón-pólvora capaz de causar estragos en las corazas más sólidas.

La artillería belga

Se compone en tiempo de paz de las siguientes fuerzas: 1.º Ocho regimientos (regimientos impares: 1 estado mayor de regimiento, 6 baterías montadas activas, 2 baterías de reserva y 1 depósito. Regi-

mientos pares: 1 estado mayor de regimiento, 6 baterías montadas activas, 1 batería de reserva y 1 batería de municiones). 2.º Dos grupos de 2 baterías a caballo. Cada batería montada activa tiene 84 hombres y 52 caballos. 3.º Artillería de fortaleza. Posición fortificada de Anvers: 30 baterías activas, 20 baterías de reserva y 1 depósito. Posición fortificada de Lieja: 12 baterías activas, 4 baterías de reserva y 1 depósito. Posición fortificada de Namur: 9 baterías activas, 3 baterías de reserva y 1 depósito. La artillería de fortaleza consta de 244 oficiales, 3,417 hombres y 38 caballos. Hay además 3 compañías especiales de artillería: obreros, polvoristas y armeros.

El combate dentro de una población

Cuando un ejército entra en una población, la artillería se encarga de preparar el camino para los soldados de infantería. Una vez destruidos los edificios, la infantería avanza y practica aberturas en las paredes y trata de destruir las barreras. Es la lucha más cruel de una guerra, puesto que el sitio se presta a las emboscadas y a las artimañas de todo género contra los invasores. Conocida es la táctica que siguieron los norteamericanos cuando ocuparon a Veracruz. En esta ocasión grandes patrullas se dedicaron a voltear todas las puertas de las casas, medida previsora que les ahorró más de una vida.

Como se levanta una pieza de artillería pesada

Para transportar el material de artillería pesada por terreno poco viable, se recurre al riel. Sobre esta vía cuya anchura conveniente es de 60 centímetros, corren dos vagones, reunidos en un solo vehículo por medio de una barra de hierro. Se usa una cabria para levantar la pieza con su cureña y todo se deposita luego sobre el vagón.

Estas cabrias pueden levantar hasta 10 mil kilos.

Antes de un combate

Una tropa encargada de defender una posición determinada, trata en lo posible de no mostrarse a la vista del enemigo. A la espera de los acontecimientos se mantiene en una posición oculta, ya sea un bosque, un montículo o un obstáculo cualquiera, antes de formar en línea de batalla. A este efecto dispone algunos hombres en la línea que debe ocuparse, en tanto que la mayoría permanece escondida y a buen recaudo. Se aprovecha este momento para hacer los preparativos de combate. Las patrullas de exploradores envías a reconocer la posición del enemigo, envían los datos que han recogido sobre la marcha y formación del ejército que avanza. Cuando llega el momento oportuno, la tropa se dispone estratégicamente sobre el punto que ha de ocupar.

Hierro-Quina Bisleri

APERITIVO HIGIENICO
RECONSTITUYENTE DE LA SANGRE

El Hierro Quina Bisleri contiene en cada litro 0.5 gramos de hierro disuelto asimilable al cuerpo humano.

Certificado Núm. 729 del Departamento Nacional de Higiene de Buenos Aires.

Aviación militar en Inglaterra

Inglaterra, país tradicionalista por excelencia, fué de los últimos países europeos que adoptó la nueva arma de guerra: el aeroplano. Pero cuando lo hizo puso mano a la obra con entusiasmo y ya a comienzo del presente año contaba con 170 aparatos de esta clase, cuya mayoría era de construcción británica. Como es de comprenderse, desde esa época al presente momento, las unidades han de haber aumentado, pues no es posible creer que haya pasado desapercibida para Inglaterra la progresiva gravedad que habían asumido de un tiempo a esta parte, las negociaciones internacionales de Europa.

Actualmente casi todos los aparatos extranjeros que existían en la Gran Bretaña han sido reformados por ser modelos antiguos. La experiencia ha demostrado que un aparato no dura más que dos años; y muchos aparatos ingleses fueron destruidos por orden superior antes que se cumpliera este plazo; de manera, pues, que aquellos aeroplanos que ahora entrarán a colaborar con el ejército en la guerra europea, apenas si tienen un año de existencia. La destrucción de los pájaros mecánicos tuvo una razón de ser: ante todo era preciso evitar que se mataran los pilotos por culpa de un aparato defectuoso, y tal precaución ha dado sus frutos, pues ya hace tiempo que no figura en el martirologio de la aviación ningún volador militar del Reino Unido.

En cuanto al número conveniente de aparatos, atengámonos a lo que dijo en cierta oportunidad el coronel Seely, siendo ministro de la guerra:

“Debemos poseer 1000 aeroplanos, cuando menos: 200 para la escuela central de aviadores militares y 800 para el servicio de escuadrillas. Hemos llegado a la conclusión de que, para tener 10 aparatos listos para cualquier emergencia, es necesario poseer 20 cuando menos. De manera que necesitamos 2000 aeroplanos para tener siempre 1000 de ellos en disponibilidad.”

Esto en lo que se refiere a los aeroplanos. En lo referente a hidroplanos, Inglaterra es la primer potencia del mundo.

Pocos meses antes de la actual contienda, Inglaterra poseía ya gran número de aparatos de este género, de los cuales muchos están en condiciones de prestar servicio activo.

La preferencia que ha prestado Inglaterra a los hidroplanos es comprensible. Ellos están destinados a prestar grandes servicios a la escuadra y ya se sabe lo que representa la escuadra para los británicos.

La nueva artillería alemana

Desde hace cinco o seis años, los alemanes venían estudiando la manera más conveniente de reformar su material de artillería, y la mayor parte de sus esfuerzos tendieron a dotar a su ejército de un cañón cuyo valor no cediera en nada al cañón de 75 milímetros que constituye el tipo actual de la artillería francesa de campaña. Y finalmente parece que han encontrado una nueva pieza, que se parece mucho a la del ejército francés. Es de tiro rápido y tiene un broquel para resguardo de sus artilleros.

Si la rapidez del tiro en el cañón alemán es comparable a la del cañón francés, es decir que puede hacer veinticinco disparos por minuto, es inferior en cambio por el recuperador, esa pieza automática que coloca la culata en su posición normal, una vez que ésta se ha desplazado por efecto de la deflagración en el ánima del cañón. El recuperador francés es neumático, y el secreto de su funcionamiento se guarda celosamente.

Por esto es superior al cañón alemán, además que la velocidad del proyectil francés y también el peso de la carga lo hacen más eficaz.

Sin embargo, los alemanes compensan la inferioridad mecánica de su artillería de campaña por una superioridad numérica aplastante, puesto que poseen ciento cuarenta y cuatro cañones por cuerpo de ejército, mientras que los franceses tienen noventa y seis, o sea la mitad poco más o menos.

La monarquía húngara

La patria húngara fué formada por Arpado y por Esteban. Un monje francés, Gerberto de Antillac, hecho Papa con el nombre de Silvestre II, dió la corona de Hungría a San Esteban en el año 1000. Posteriormente, se concedió a sus sucesores el título de Rey Apostólico.

Francisco Villard de Hannecourt y Matías de Arras, franceses también, construyeron la iglesia gótica de Raschaes y la magnífica catedral de Praga.

Extinguida la dinastía de los Arpadas, fué coronado rey de Hungría Carlos Roberto de Anjou, hijo del rey de Francia,

Luis IX. La casa francesa de Anjou cuenta muchos soberanos húngaros en el siglo XIV. Pero la dinastía más famosa, los reyes nacionales por excelencia, han sido Matías Corvino y los príncipes que lucharon en las guerras contra los turcos.

El escalamiento

Una infantería de primer orden no debe detenerse ante ningún obstáculo; para ella no hay terreno por accidentado que sea, que se considere infranqueable. Un soldado de infantería, en tiempo de guerra debe ser un consumado gimnasta, y al mismo tiempo tener la resistencia de un deportista bien entrenado. El soldado francés por ejemplo, tan listo por naturaleza, avanza en terreno accidentado con gran facilidad, venciendo dificultades que para otros menos ágiles resultan casi imposibles de vencer.

El entrenamiento gimnástico a que está sujeto el soldado francés, lo capacita para avanzar y tomar posiciones en lugares defendidos por fortificaciones elevadas, como asimismo puede salir airoso si a su marcha se opone un terreno quebrado donde hay que escalar altas peñas.

El tiro en aeroplano

Los resultados de concursos especiales realizados en Francia con el fin de realizar la eficacia del lanzamiento de proyectiles desde un aeroplano, son tan satisfactorios que el problema puede darse por resuelto. Muchos sabios y en especial los matemáticos consideraban este problema como insoluble. Sin embargo, las iniciativas privadas, en especial la de Michelin, el mismo que acaba de ofrecer un millón de francos al aviador que más se distinga en la presente guerra, han contribuido a que haga su entrada triunfal en el mundo militar el aeroplano ofensivo.

En nuestra época de progreso desenfrenado, en que cada año tiene el valor de un siglo, no podía pasar desapercibido el inapreciable valor que para la guerra tiene el lanzamiento de proyectiles en aeroplano, dando a la aviación el puesto que merece en los ejércitos modernos.

He aquí cómo puede llegarse a la solución del problema.

En el tiro de fusil, el tirador no aprieta el gatillo más que cuando la puntería en dirección y en altura coinciden. Pero a menudo sucede, que por un estado de nerviosidad más o menos fuerte del tirador, es completamente imposible asegurar la fijeza de la línea de mira, y entonces se limita a seguir las oscilaciones para hacer funcionar el arma, cuando ambas líneas coinciden.

Estas oscilaciones de la línea de mira pueden compararse a las oscilaciones que sufren las líneas de mira de un aeroplano sacudido por remolinos aéreos, infinitamente variados en intensidad y en dirección.

De manera que sólo cuando existe una concordancia absoluta entre la dirección y el alcance, el piloto puede hacer funcionar el mecanismo lanza-bombas. Cuando falta una de estas dos condiciones esenciales, se abstiene de tirar, economiza de este modo un proyectil, y vuelve a pasar sobre el blanco a fin de intentar nuevamente el tiro, si lo favorecen las condiciones.

De todos modos, en los aparatos de dos asientos, en que el responsable de la dirección es el piloto y el responsable del alcance es el pasajero, la concordancia rigurosa de las punterías no se obtendrá jamás, sino en condiciones atmosféricas absolutamente favorables y después de un gran entrenamiento.

Muchos constructores han tratado de subsanar este inconveniente imaginando aparatos de puntería que fueran suspendidos al cuadrante, y en el cual gracias a frenos elásticos se podría limitar la amplitud de las oscilaciones de las líneas de mira independientemente de los movimientos del aeroplano. Quizá este sistema satisfaga, un día, las esperanzas de sus inventores, mas por el momento aún no han dado resultados convenientes. Además, en el estado en que se encuentra actualmente la aviación, siempre resulta delicado abrumar al pájaro mecánico con el peso de aparatos que ocupan el espacio disponible para los proyectiles o el combustible del motor.

En efecto, cada aparato de dos asientos, provisto de un motor de 70 caballos, lleva una carga útil de 250 kilos que se descompone de la siguiente manera:

Peso del piloto, 75 kilos. Peso del pasajero, 75 kilos. Combustible para tres horas, 80 kilos. Instrumentos, útiles y piezas de repuesto, 20 kilos.

Vemos pues, que, para transformar cualquiera de estos aparatos en aeroplano de guerra, es necesario, o suprimir el pa-



TANTO EN LA PAZ

como en la guerra, constituye el café una bebida de inestimable precio para los militares. Cuando por razones de su empleo o por la fuerza de las circunstancias, se ven obligados a madrugar, tal vez no tendrán tiempo para otra cosa, pero para prepararse una taca de café, siempre hacen tiempo, porque saben por experiencia que, estando bien «armados» de café, se encuentran en mejores condiciones de emprender largas marchas, soportar mejor los rudos trabajos de las maniobras y sobrellevar mejor las largas noches de vigia. Por eso, no debe considerarse al café como una bebida de lujo o placer, sino como una infusión altamente benéfica.

NADIE DISCUTE YA

que el café «Paulista» es un producto plétórico de riquezas naturales, de calidad uniforme e invariable, de aroma exquisito y altamente higiénico. Es preciso que usted sepa que solamente envasado, puede conservar el café su aroma y frescura; para obtener tan preciosas cualidades se envasa el café «Paulista» inmediatamente después de tostado en paquetes impermeables e higiénicos, que lo pone a cubierto de las humedades, malos olores, polvo aéreo, insectos.

EN TODOS LOS BUENOS ALMACENES

Café
“Paulista”

SOCIEDAD ANÓNIMA

Fábrica y Escritorios: SALTA 459, 461 y 471. Bs. Aires



sajero para reemplazarlo por proyectiles, o instalar en el aparato un motor más poderoso que pueda llevar más peso, y de este modo transportar los aparatos que aseguran la puntería.

La creación reciente de motores de más fuerza que el indicado, da al problema la senda de una solución satisfactoria.

El imperio alemán

Desde hace dos siglos todos los esfuerzos del estado prusiano tienden a la realización de la hegemonía alemana bajo un solo cetro. He aquí cómo está compuesto el imperio alemán:

Los cuatro reinos: Prusia, 348.658 kilómetros cuadrados; Baviera, 75.880 k. c.; Sajonia, 14.993 k. c.; Wurtemberg, 19.514 k. c.

Los seis grandes ducados: Baden, 15.081 kilómetros cuadrados; Hesse, 7.681 k. c.; Mecklenburgo-Scheverin, 13.127 k. c.; Mecklenburgo-Strelitz, 2.930 k. c.; Sajonia Weimar, 3.517 k. c.; Oldemburgo, 6.427 k. c.

Los cinco ducados: Brunswick, 3.672 kilómetros cuadrados; Sajonia Meningen, 2.468 k. c.; Sajonia Altimburg, 1.324 k. c.; Sajonia Coburgo Gotha, 1.977 k. c.; Anhalt, 2.299 k. c.

Los siete principados: Schwarzburg-Sonderhausen, 862 kilómetros cuadrados; Schwarzburg-Rudolstadt, 941 k. c.; Waldeck, 1.121 k. c.; Reuss (rama mayor), 317 k. c.; Reuss (rama menor), 827 k. c.; Schaumburg-Lippe, 340 k. c.; Lippe-Detmold, 1.215 k. c.

Las tres ciudades libres: Bremen, a 320 kilómetros de Berlín. Superficie, 256 k. c. La pequeña república de Bremen entró en la confederación de Alemania en 1866. Constitución de 1894, modificada después. Un senado y un municipio electo. Bandera rojo-blanca.—Lubeck, a 238 kilómetros de Berlín. Ciudad libre desde 1226. Superficie, 298 k. c. Constitución de 1875. Ingresó en la confederación en 1866. Bandera rojo-blanca. Un senado.—Hamburgo, fundada por Carlomagno, a 265 k. de Berlín; puerto franco a 110 k. del mar del Norte. Superficie, 415 k. c. (territorio) o 10 k. c. (puerto). Ingresó en la confederación alemana en 1867. Su puerto franco no forma parte del Zollverein alemán. Constitución de 1879. Un senado y un concejo municipal de burgoeses. Bandera rojo-blanca. Las tres ciu-

dades libres, llamadas todavía Anseáticas, reclutan tres regimientos de infantería.

El país del imperio: Alsacia-Lorena. Superficie, 14.515 kilómetros cuadrados (la extensión más grande de los estados, después de Prusia). Constitución del imperio alemán desde 1874. Anexiónada al imperio a consecuencia del tratado de Francfort (10 mayo 1871). Actualmente el Reichsland (país del imperio). La Alsacia había sido cedida a Francia por Bernardo de Sajonia-Weimar y el tratado de Westfalia (1648) reconoció esta cesión. Colores nacionales: negro-blanco-rojo. El II cuerpo de bávaros, los XV y XVI cuerpos de ejército y fragmentos del XIV cuerpo están de guarnición en estas antiguas provincias francesas.

La industria y comercio de Inglaterra

Inglaterra ocupa el primer puesto en el mundo con respecto al comercio, a la marina mercante, a la marina militar y a la potencia colonial. Ejecuta por sí sola el comercio de la tercera parte del mundo entero.

Inglaterra produce principalmente cebada y lúpulo para cerveza y multiplica los pastos y el cultivo de forrajes con el fin de criar crecido número de ganado: bueyes, ovejas, cerdos, etc., que suministran carne y queso, alimentos predilectos de los ingleses.

La región más fértil es el Weald (S. E. de Londres), donde el trigo da 26 hectólitros por hectárea, es decir, casi el doble que las tierras francesas.

Las propiedades son muy extensas ya que la mitad de la superficie cultivable está repartida entre diez mil individuos sólo.

Las minas proporcionan enormes cantidades de hulla y hierro (una quinta parte de todo el mundo).

La fabricación de algodones, lanas, etc., ocupa a la mayoría de la población de Manchester, Glasgow y Dundee.

En las costas de Escocia es importante la pesca del arenque.

Importa cereales, algodón en bruto, manteca y quesos, maderas, lana, sederías, animales, etc.

Exporta: tejidos de algodón, hulla, maquinarias, navíos, tejidos de lana y artículos químicos.

El destroy del aire

En el campo francés de aviación situado en Issy-les-Moulineaux, se hicieron recientemente ensayos con un aeroplano Voisin, que es una verdadera máquina de guerra, pues su fuselaje está blindado y lleva un cañoncito especialmente construido para los aeroplanos de combate.

El aparato tiene veinte metros de envergadura y dos planos rectangulares superpuestos que presentan una superficie total de 65 metros cuadrados. Los alerones aseguran la estabilidad lateral.

Este aeroplano tiene un motor Salmson de 200 H. P. y puede volar con tres pasajeros a una velocidad de 100 kilómetros por hora.

El fuselaje se encuentra blindado por entero y cuenta con tres espacios destinados, al tirador, al piloto y al observador. El cañón es una pieza de artillería ligera de 37 milímetros, pesa 100 kilos y puede lanzar un obús explosible que contiene 400 gramos de melinita. Tras el tirador, van el piloto y el observador. La ascensión del aeroplano se consigue por medio de una superficie horizontal móvil, la dirección se imprime por medio de tres planos paralelos.

Todos estos elementos se encuentran en la parte posterior del aparato.

El tren de aterrizaje es muy sólido. Está hecho con tubos de acero y tiene cuatro ruedas con llantas de caucho que amortiguan notablemente los golpes.

El motor y la hélice se encuentran en la parte posterior del aeroplano.

El aparato Voisin, realizará una obra destructiva eficazísima por desgracia en la presente guerra. Es el primer "destroyer" aéreo.

Pensamientos de Alberdi sobre la guerra

Para saber si los fines de una guerra son "civilizados", no hay sino que ver cuáles son los medios de que la guerra se sirve para llegar a su fin.

Lejos de ser la última razón del derecho, la espada es la primera razón del crimen.

El crimen de la guerra vivirá eternamente como un derecho mientras no se castigue a todos y cada uno de sus cómplices.

Ya el olfato de la democracia se apercebe con razón que el oro de las cruces es para cubrir la sangre como los perfumes en los climas ecuatoriales para disimular su putrefacción.

La Cruz Roja

Esta institución que tan viva actuación ha de tener en la presente guerra europea, fué fundada por Juan Enrique Dumont que siguió la campaña de Italia en calidad de médico y vió que en la batalla de Solferino morían muchos hombres, más a causa de la falta de socorros, que por las heridas sufridas; ya que la sanidad militar no podía atender a todos concibió la idea de la creación de una asociación universal en la que se concertasen todas las naciones para el auxilio de los militares que caen heridos en el campo de batalla.

En 1863 consiguió Dumont reunir en Ginebra 17 delegados de otras naciones europeas, para estudiar los medios conducentes a remediar las deficiencias del servicio sanitario en campaña.

En esta primera asamblea se acordó la fundación de una sociedad internacional para atender al socorro de los heridos en campaña. Casi todas las naciones se adhirieron a tan humanitaria asociación, tomando por base de ella la orden hospitalaria y militar de San Juan de Jerusalén.

En 1864, por fin se firmó en Ginebra la convención.

Las naciones donde está constituida la asociación de la Cruz Roja son las siguientes: Alemania, República Argentina, Austria, Baden, Baviera, Bélgica, Bulgaria, Congo, Dinamarca, España, Estados Unidos, Francia, Gran Bretaña, Grecia, Hesse, Hungría, Italia, Japón, Montenegro, Noruega, Países Bajos, Perú, Portugal, Prusia, Rumania, Rusia, Sajonia, Servia, Suecia, Suiza, Turquía, Venezuela y Wurtemberg. Cada sociedad nacional permanece en absoluto independiente desde el punto de vista de su organización. El comité internacional de Ginebra sirve de vínculo de unión entre todos los comités y es considerado como autoridad superior común.

Existen también asociaciones femeninas de la Cruz Roja. En Alemania se hallan perfectamente determinados los servicios de estas asociaciones. En Berlín se publica el periódico "La Cruz Roja".

La "Asociación patriótica femenina" de Prusia cuenta con un capital de 15 millones de marcos y 240.000 socios.

En Austria las asociaciones femeninas están incluidas en la asociación general, y en tiempo de paz se hallan muy reducidos sus servicios.

En Hungría sólo forman una sección. En Francia existen dos comités femeninos.

En la actual guerra han de dejarse sentir en grado máximo los beneficios y caritativos fines de la Cruz Roja.

La flotilla

La palabra "flotilla" tiene más de una interpretación sin contar su significación etimológica de flota pequeña; se entiende hoy por barco de flotilla las embarcaciones pequeñas de la flota que están destinadas a defenderla o a operar aisladamente. Antiguamente se clasificaba de flotillas a las flotas de embarcaciones pequeñas que han hecho grandes guerras. La era de las flotillas ha sido aquella en que los navíos de guerra no tenían por motor más que los músculos de sus remeros: alcanza de Salamina a Lepanto.

La última flotilla, en el sentido antiguo de la palabra ha sido la de Bolonia que jamás se alejó de la costa.

Las escuadras de barcos a vela, escoltados por fragatas poderosamente armadas de artillería, alejaron a las flotas pequeñas de las marinas. Los primeros barcos a vapor las alejaron aún más.

El nombre entonces de flotillas fué aplicado a los navíos de pequeñas dimensiones como goletas, balanderos, etc., que hacían el oficio de exploradores y con mayor frecuencia de corsarios; después llegaron los primeros avisos a vapor que la mayor parte de ellos quedaron reducidos a guardacostas.

A la adopción de la coraza siguió la era de las modernas transformaciones y vino el torpedo ordinario al que siguió el torpedo automóvil. El torpedero fué reconocido como el salvador de las escuadras pequeñas, de naciones demasiado pobres para construir acorazados.

Más reciente los contratorpederos arrojaron a los torpederos. Estos están encargados del servicio de guardia y vigilancia que es indispensable, sobre todo, en las radas donde está anclada una escuadra pronta a salir; el micrófono revela a estos centinelas la aproximación de una hélice sospechosa y que no escapa a la menor onda trazada por un periscopio en la superficie del mar.

Curioso resulta el comparar dos de las máquinas de guerra más formidables y más distantes en tamaño: el acorazado y el torpedero: el torpedero consagra el 22 por 100 de su desplazamiento al peso de su motor, en tanto que el acorazado, por el peso de la artillería, no le consagra más que el 6 por 100.

Si la velocidad de un acorazado es de 18 nudos, la del torpedero alcanza a 30. El torpedero puede llevar un aprovisionamiento de carbón igual a 21 por 100, el acorazado no soporta más que un 6. La distancia a franquear en condiciones iguales, la del torpedo será tres veces y media más que el acorazado.

Así como en la antigüedad los pequeños barcos remeros fueron los más serios enemigos, por el número, de los "colosos" a vela de varios miles de toneladas; hoy estas terribles flotillas son los enemigos de los dreadnoughts.

Tienen un enemigo: los cruceros acorazados que alcanzan ya la velocidad de los torpederos, pero contra éstos y aquéllos llegan los sumergibles, los torpedos fijos, los automóviles y los dirigibles y es... que el genio humano no cesa un momento de investigar, de buscar y de inventar el medio de destruirse más rápido.

No sería curioso reproducir y comparar las "terribles" barcas atenienses de 120 toneladas con las modernas máquinas de guerra?

El vuelo sin motor

Después de la invención de los dirigibles y de los aeroplanos, parece que la única

sorpresá que la volación podía reservarnos, era la de conseguir el vuelo sin motor.

El problema que buscaban los Wrig y que hoy es el sueño de muchos, es el volar como los pájaros; ¿podrá conseguirlo el hombre? las experiencias sensacionales que acaba de publicar el capitán Dorand, director del laboratorio de aeronáutica militar de Chalais-Meudon (Francia), permiten contestar afirmativamente.

He aquí las experiencias:

Las condiciones atmosféricas necesarias para la realización de este fenómeno han sido precisadas así: el viento debe soplar de cara al aparato y en dirección ascendente, si no de una manera continua, al menos con un ritmo periódico. En estas condiciones el avión pueden no solamente estacionarse en el espacio, sino subir y bajar, avanzar y retroceder sin el concurso del motor.

La maniobra a ejecutar para obtener la inmovilización es la que sigue: apagado el motor, sube lentamente el timón de profundidad; el avión entonces amaina y después queda parado. En este estado el avión sólo obedece al timón de profundidad siempre que se le maneje con mucha lentitud. Transversalmente unos ligeros golpes dados a las aletas por el aviador, evitarán el balanceo; en fin, bajo la acción de su timón de dirección, el avión gira sobre sí mismo como si fuera una veleta.

Tales son los resultados que acaban de ser publicados, y que son tan curiosos como sugestivos.

Las conclusiones que dan los sabios oficiales del análisis de estos ensayos, son:

"Los pájaros vuelan a vela sin dificultad; un aviador nos ha demostrado que el avión se prestaba a esta clase de ejercicio, es pues, de suponer que de aquí a poco el hombre sabrá utilizar el aire para economizar el precioso combustible que hoy dispensa a bordo."

Los cañones y la guerra

(Dos opiniones)

No ha mucho el "Mensajero" de Roma, publicó un artículo del general Viganò ministro de la guerra, en él se decía:

"La preferencia dada al cañón Krupp como cañón de campaña por la comisión técnica superior, no es el resultado de una simple "apreciación" sino de un estudio serio de una comprobación documentada hecha después de minuciosas experiencias..."

En cambio, a la terminación de la guerra entre Turquía y Grecia, entró ésta en tren de reorganizar su armada y el hecho más notable es el pedido importante de cañones a Francia.

Este pedido es para 42 baterías de campaña y montaña y el sistema Schneider-Cannet. Esta victoria francesa—dice la revista de la que tomamos estos datos—es una prueba de lo defectuosa y vieja que es la rutinaria casa Krupp.

Antes de decidirse el gobierno griego se hicieron largas y minuciosas experiencias y el triunfo correspondió a los cañones franceses."

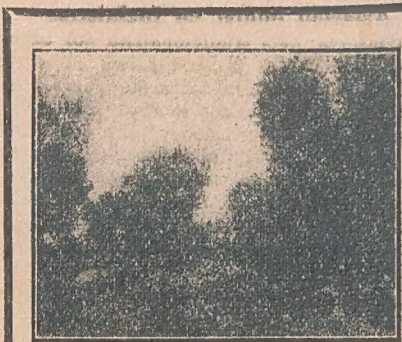
Nos limitamos a preguntar: ¿Quién tiene razón? ¿Contestará el resultado de las batallas a celebrarse en Europa?

Más sobre los torpedos

En 1879 se construyó la primer torpedera apta para navegar con unas dimensiones de 100 pies de eslora y 12 pies 6 pulgadas de manga. Tenía una velocidad de 22 nudos por hora y una máquina de 500 H. P.

En la proa llevaba dos tubos fijos. Este buque fué construido para la armada rusa e hizo un viaje desde Londres a Nicolaieff a una velocidad media de 11 nudos.

Los torpederos han aumentado mucho en tamaño y poder desde entonces y actualmente son capaces de acompañar a una flota a cualquier tiempo, y soportar perfectamente un temporal.



Olivos en buen estado de desarrollo en terreno pedregoso

Disponemos para la venta:

30.000 olivos injertados

170.000 frutales "

280.000 coníferos y forestales

Establecimiento de Horticultura

DE

BASSO Y APATÍA

483-Buenos Aires-483

MONTEVIDEO

Soliciten catálogos descriptivos

El submarino fué introducido en la marina por primera vez por monsieur A. M. Lebeuf, ex jefe de construcción de la armada francesa, y la primera embarcación de este tipo se llamó "Narval" y se construyó en 1898-99.

El "Narval" llevaba cuatro tubos lanzatorpedos, montados fuera del casco e independientes unos de otros, y podían descargarse sin que ningún inconveniente precediera a la operación.

Este modelo fué adoptado en todos los submarinos que integraron luego la escuadra francesa.

Los modelos de estos tubos de lanzamiento eran de varios tipos y su número variaba de cuatro a seis.

En el año 1903 se dió un paso más en el asunto de los submarinos, con el "Glaucó" construido según los planos del ingeniero Laurenti en el astillero real de Venecia, los cuales se fundaban en principios muy diferentes de los que habían imperado hasta entonces.

El nuevo tipo era un verdadero submarino y su principal característica consistía en que la embarcación cuando se hallaba en la superficie podía desempeñar las funciones de un torpedero.

El "Glaucó" era un tipo similar al "Hollen" y sus dimensiones eran las siguientes:

Eslora	118 pies
Manga	10 "
Desplazamiento	150 ton.
Velocidad superficial	13 nudos
Velocidad submarina	7 "

Industria y comercio de Alemania

La industria alemana no pudiendo competir en calidad con la de Francia o Inglaterra compete en cantidad y en baratura; sus productos están en pugna en todos los mercados del mundo con los productos similares de estas dos naciones.

Entre los productos son de mencionarse los famosísimos cañones Krupp, las máquinas Essen, los paños de Sajonia y los tejidos estampados de Alsacia.

Las minas de hierro y de hulla dan grandes rendimientos, así como las porcelanas de Sajonia y las piedras litográficas.

Los principales cultivos en Alemania son: tabaco, lino, remolacha, cebada, centeno, lúpulo y patata.

Tiene algunos vinos blancos que alcanzan gran aceptación.

Exporta: productos químicos, artículos de hierro, hulla, máquinas, azúcar, pieles y cueros, sederías y mercerías, papel, juguetes, etc.

Importa: afrecho, trigo, lino, lana, cueros, sebo, etc.

Baterías

Armar una batería es una operación que consiste en llevar los cañones a las plataformas hechas ex profeso. Para conducir las piezas a este lugar, se corta los alrededores de la plataforma, en un declive lo más suave posible, y así bajará el cañón a su sitio. La pieza no se deja bajar suelta, como se comprende, sino que está sujeta por medio de cuerdas, que sostienen diversos soldados.

CHINATO GARDA

Aperitivo insuperable a base de vino genuino
y hierbas tónicas-medicinales.

Venta mensual: 10.000 cajones



El presidente Poincaré (1), el general Joffre (2), jefe de las tropas francesas que operan en Alsacia, y el ministro de relaciones de Francia (3), en un campamento



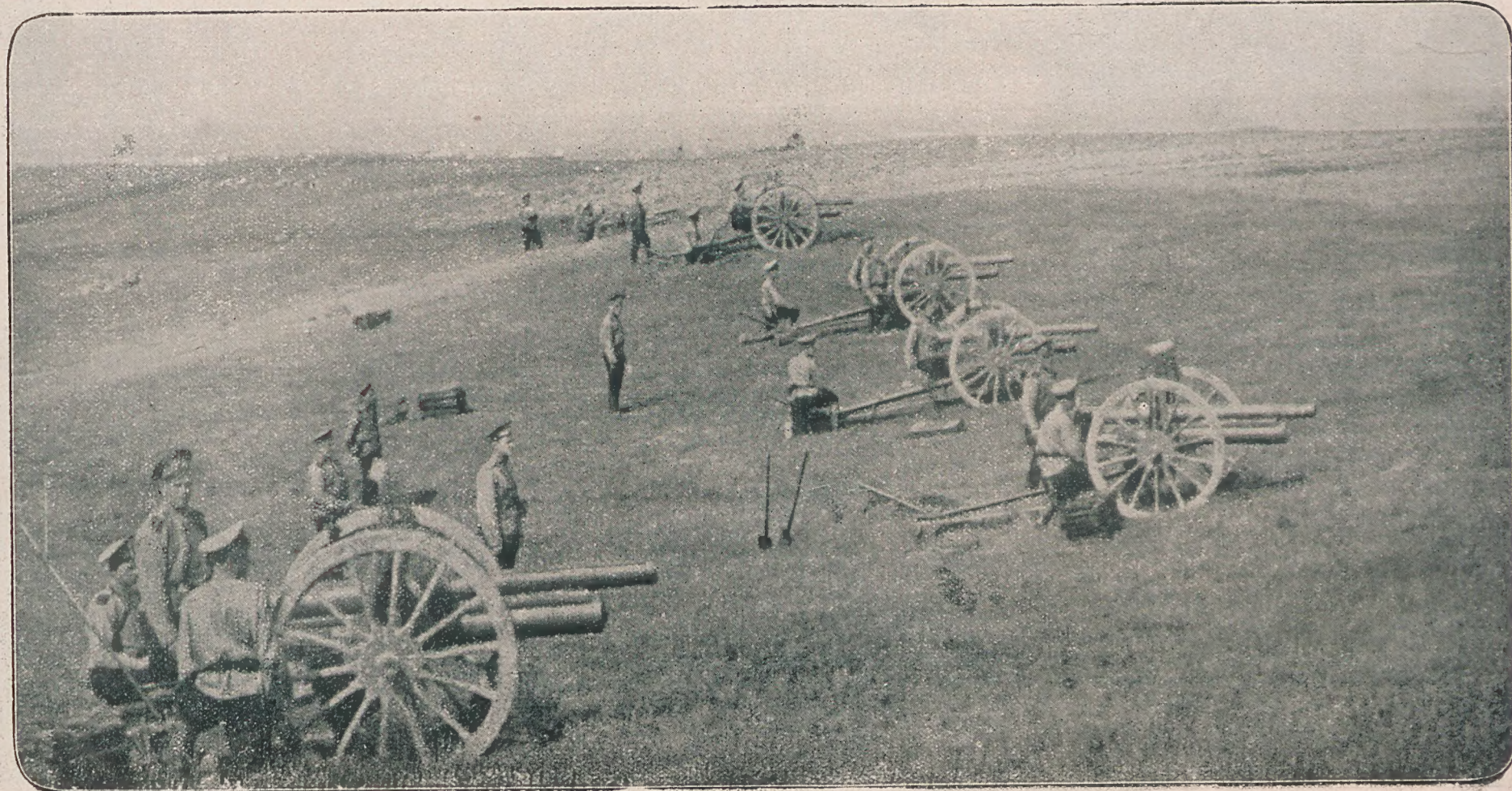
Artillería de desembarco de la Escuela Naval de Francia



Columna de infantería alemana en marcha



El general Von der Goltz durante las últimas maniobras del ejército alemán



Artillería rusa en línea de fuego



La cureña en marcha con el féretro cubierto por la bandera nacional.—El doctor Victorino de la Plaza encabezando el imponente cortejo.— Los marinos del crucero "Uruguay" formados frente a la Recoleta, en representación del ejército y la marina uruguayos

LA REAPERTURA DE LOS BANCOS



El público en Reconquista y Bartolomé Mitre, un momento antes de las 13 a. m., al reabrir sus puertas los cuatro bancos situados en el cruce de dichas calles, después de la clausura decretada con motivo de la guerra. — Había quienes esperaban desde las 4 de la madrugada

La gu

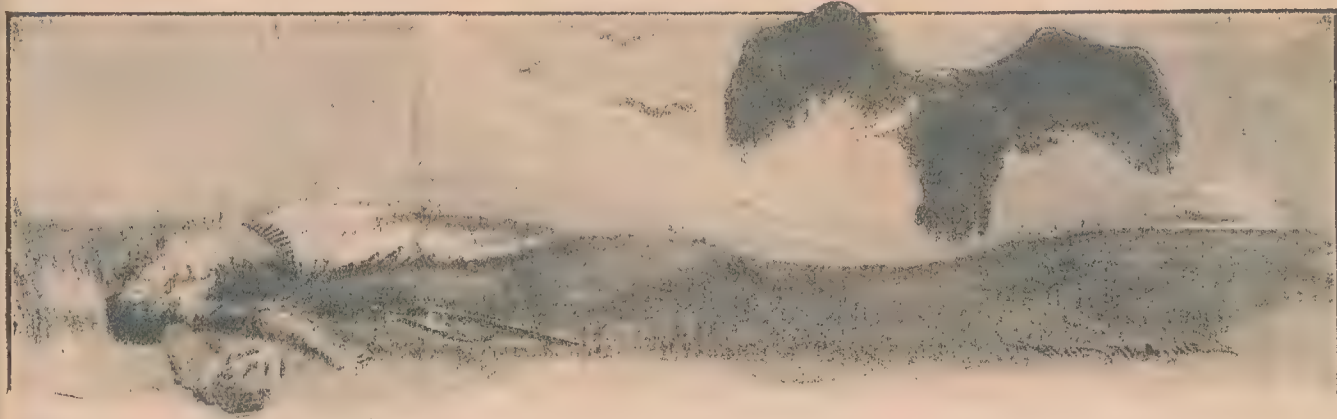
La gu
Estos a
Las op
ta debe
deben s
nal a los

Para
velocida
de guer
crucero
tualidad
de toma
les. El
27 de m
cir algu
máquina
llos que
por hor
consiste

Con AC

y M
le
no

ca
la
con
nú



El que aprovecha de la guerra



¡A LAS ARMAS!

El clarín ha resonado en las viejas tierras de Europa, ensangrentadas con las guerras de casi toda la historia humana.

Es el grito antiguo y formidable del odio y del orgullo de los pueblos. Y ante el lento desfile de los dreadnoughts, los lúgubres levitantes de acero y de sangre, el silbido de los torpedos, el ruido de las máquinas del aire, silenciosos mensajeros de la muerte; ante la sombra de los insensos dirigibles, el rumor metálico y sonoro de los cañones de 12, ante la visión terrible y amenazadora de las máquinas de exterminio, sentimos la trágica angustia de Maeterlinck, y como gran idealista, suspiramos y decimos con un temido:

— ¡Todo esto es para aniquilarte, oh débil y maravilloso rey de la creación! Contra tu frágil organismo se esgrimen los cañones de 12 pulgadas; hacia tu hogar navegan los levitantes de acero, y a tu divina frente de pensador apuntan las ametralladoras...

— ¡Esa es tu obra, oh hombre! Hiciste tuyas todas las fuerzas de la naturaleza; cambiaste la vida de las razas; tus manos débiles y febriles exploraron todo el universo; y cuando eras más grande, más fuerte, más inteligente, más sabio, en nombre de falsos ideales, de pasiones mezquinas y soberbias, en el umbral del siglo más grande de la historia, lanzaste el grito de las edades rojas, la blasfemia más grande contra todo lo creado:

¡A las armas!
— ¡Oh, hombre! ¿Qué has hecho? La herrumbre empieza a cubrir el arado bíblico. Las tierras extenuadas y gloriosas de la vieja Europa comienzan a cubrirse de muertos, muertos que se pudren en los caminos y en los valles que se lleva la corriente de los ríos... y cada muerto es una lágrima que no se secará nunca, y un dolor que no se consolará jamás...

Héctor Pedro BLOMBERG.

La guerra y sus pretendidos beneficios

La guerra tiene partidarios muy convencidos. Estos atribuyen a aquella numerosos beneficios. Las opiniones de los apologistas de la fuerza bruta deben ser examinadas con el mayor cuidado; deben ser combatidas con una energía proporcional a los males que producen.

El crucero acorazado

Para que se vea la importancia de resistencia, velocidad y fuerza ofensiva que estas máquinas de guerra tienen, vamos a publicar los datos del crucero acorazado "Lion", inglés, es de gran actualidad, pues esta clase de buques es la que ha de tomar más activa parte en los combates navales. El "Lion" tiene 213.50 metros de eslora y 27 de manga. Desplaza 26.000 toneladas — es decir algo más que muchos dreadnoughts —. Sus máquinas desarrollan una fuerza de 70.000 caballos que le imprimen una velocidad de 30 millas por hora. El principal armamento del "Lion" consiste en ocho cañones de 13 y media pulgadas,

colocados en cuatro torres centrales. La coraza se extiende desde el puente superior a 2.15 metros debajo de la línea de flotación. Las torres están construidas de modo que elevándose la segunda y la tercera pueden las cuatro hacer fuego simultáneamente en caza o en retirada y por una y otra banda.

La ametralladora

Como lo han demostrado las recientes batallas de Lieja, la acción de la ametralladora es fatal contra la infantería que presente formaciones más o menos densas. Contra una línea de combate que guarda cierto espacio conveniente entre hombre y hombre, es menos peligrosa. Contra la artillería nada vale en razón del alcance mucho mayor de los cañones, y por el contrario, contra la caballería, es un arma formidable, puesto que la extensión del blanco por una parte, y la misión de ésta, de acercarse al enemigo lo más que sea posible, facilita su acción.

Las deficiencias del alcance de las ametralladoras pueden subsanarse, colocando una batería mixta de ametralladoras y cañones, o bien por un arma, sobre cuya cuna pueda emplazarse o una ametralladora o un cañón. Hasta hace poco, los ensayos demostraron que la ametralladora debe abstenerse de pasar el radio de acción del fusil de infantería, so pena de desperdiciar municiones. Las armas modernas necesitan una provisión de municiones que puede calificarse de colosal. Puede asegurarse que no hay provisión que pueda bastar a las exigencias de una ametralladora empleada inconscientemente. El general Lewal dijo una vez que era cosa muy importante saber economizar las provisiones y prodigarlas oportunamente; para poder utilizarlas eficazmente en un momento dado, es indispensable tener una buena provisión asegurada; para economizarla es preciso tener un conocimiento bastante completo del valor del arma y de sus propiedades tácticas, empleándola acertadamente y en la medida necesaria. Las propiedades guerreras de la ametralladora, se ponen de relieve durante el combate defensivo. Todo el mundo conoce la eficacia mortífera con que ha sido empleada por los belgas en la heroica defensa de Lieja.

Ante todo permite ocupar una línea bastante extensa, sin requerir el servicio de grandes masas de soldados, y con esto el número de hombres, listos para maniobrar, es más considerable. Luego, contra un ataque decisivo de las fuerzas contrarias, su eficacia es temible.

En cambio, su utilidad durante una ofensiva ha sido tema de grandes discusiones. No obstante todo, la única batería de ametralladoras yanquis que se empleó en el asedio de Santiago de Cuba, hizo maravillas en el ataque, si hemos de juzgarlos al veredicto del oficial que mandó las fuerzas norteamericanas.

También en la guerra ruso-japonesa las ametralladoras del ejército nipón tuvieron un papel preponderante en la ofensiva. Pero el límite de su tiro, análogo al de los fusiles, obligaba a que fuera emplazada casi en primera fila y en eso estorbaba su gran inconveniente, pues en cuanto la vanguardia acometía, tenía que ser transportada a su nuevo emplazamiento. Esto sin contar que representaba un gran peligro para la provisión de municiones. Bien es cierto que mientras que pueda seguir los movimientos de su ejército alivia mucho a la infantería, pues puede mantener el fuego, mientras la vanguardia avanza; misión delicada si las hay, pues de ello depende muchas veces el éxito de un asalto. Además, por la seguridad de su tiro, reemplaza con ventaja al fuego de la fusilería que cubre un avance. La ametralladora, también desempeña un papel preponderante en la preparación de un ataque, como también guarda admirablemente las posiciones conquistadas, pues se opone con eficacia a los retornos ofensivos o sirve para hostigar la retirada del enemigo.

Pueden usarse en las vanguardias, a las cuales facilita la ocupación de un punto estratégico en el comienzo de la batalla.

Hasta hace algunos años la ametralladora era un arma usada exclusivamente por la infantería; más tarde se utilizó por la caballería. Las primeras eran modelos livianos, susceptibles de ser transportadas a brazo; las segundas eran modelos más pesados. Hoy día ha desaparecido casi esta diferenciación puesto que son transportadas por automóviles blindados y hasta por aeroplanos.

Acorazados ingleses construidos en los años 1913, 1914 y en construcción para 1915.

Año 1913
"Dreadnought", 17.900 toneladas.
"Bellerophon", "Temeraire", "Superb"; 18 mil toneladas cada uno de ellos.
"San Vicent", "Collingwood", "Vanguard"; 19.250 toneladas cada uno de ellos.
"Neptune", 19.900 toneladas.
"Hércules", "Colossus"; 20.000 toneladas cada uno de ellos.
"Orion", "Monarch", "Thunderer", "Conqueror"; 22.500 toneladas cada uno de ellos.
"King George V", 23.500 toneladas.
"Indomitable", "Invincible", "Inflexible"; 17.250 toneladas cada uno de ellos.
"Indefatigable", "New-Zealand"; 18.750 toneladas cada uno de ellos.
"Lion", "Princess Royal"; 26.350 toneladas.
Total: 22 buques y 446.800 toneladas.

Año 1914
"Audacious", "Ajax", "Centurion"; 23.500 toneladas cada uno de ellos. Tipo "K. George V".
"Iron Duke", "Benbow", "Marlborough"; 25.000 toneladas cada uno de ellos.
"Queen Mary", 27.000 toneladas.

Total: 29 buques y 619.300 toneladas, incluyendo los del año 1913.

Año 1915

"Delhi", 25.000 toneladas. Tipo "Iron Duke".
"Queen Elizabeth", "Warspite", "Barham", "Valiant", 28.000 toneladas aproximadamente cada uno de ellos.
"Tiger", 28.000 toneladas.
Total: 35 buques y 784.300 toneladas incluyendo los de los años 1913 y 1914.

El ahorro francés

El 1.º de enero de 1914, el total de los capitales depositados en las cajas de ahorro de Francia se elevaba a 5.881 millones de francos. Es la cifra más elevada que se ha consignado hasta ahora, concentrada en las cajas de esas instituciones de previsión. Desde 1882 hasta el año corriente el capital de los depositantes franceses ha aumentado en más de cuatro mil millones de francos, es decir, 126 millones por año.

Las granadas subterráneas

Las minas explosivas subterráneas constituyen un gran medio de defensa como quedó demostrado en la guerra ruso-japonesa, pero como los perfeccionamientos del arte de matar gente no reconocen límites, un ingeniero noruego ha inventado otra máquina más terrible todavía, porque con esa puede sembrarse materialmente la tierra de cañones que destruyan al enemigo con sus mortíferas granadas.

Trátase, en efecto, de una granada especial que permanece enterrada, y por lo tanto, deja acercarse al enemigo sin que recela que anda sobre una descomunal batería, pues el número de granadas puede multiplicarse hasta el infinito. Cada granada pesa nueve libras, incluyendo los accesorios, y contiene 400 proyectiles y 12 onzas de un gran explosivo. Se disparan estas granadas por medio de una corriente eléctrica que va hasta ellas por un cable flexible, enterrado también y perfectamente aislado. La granada, según el doctor Alfred Gradenwitz se compone de un cilindro de hierro con punta cónica, la cual encierra la carga explosiva y los proyectiles, así como un mecanismo que la hace alzarse sobre el terreno y estallar.

En el fondo del cilindro hay una pequeña carga de pólvora que se enciende por medio de la corriente eléctrica y proyecta a la granada verticalmente a través de las capas de tierra que la cubren. La espoleta que prende el explosivo está conectada con una cadena cuyo extremo inferior permanece sujeto al cilindro que queda en tierra. La explosión ocurre en el momento que se pone tirante la cadena.

Por regla general la granada sale disparada hacia arriba hasta un metro de altura y entonces explota y despiden los 400 proyectiles en dirección horizontal. A doce metros los proyectiles atraviesan una pared de madera de 10 centímetros de grueso y producen efectos mortales a 96 metros.

Las granadas pueden permanecer años enteros sin estropearse.

Los submarinos

Es el submarino el arma de guerra estudiada hoy con más interés en las armadas navales de todo el mundo. Lo que un tiempo fué considerado como anhelo punto menos que irrealizable va camino de transformarse la potencia de las escuadras y los métodos de lucha adoptados al presente. Inglaterra y Francia sobre todo tienden a fundir en un tipo único el sumergible de alta mar y el torpedero. La solución del problema parece próxima y fácil, dado el perfeccionamiento de los motores, los combustibles usados y las condiciones marinerías que los sumergibles reúnen hoy.

Actualmente nadie discute la eficacia de los submarinos. El 60 % de los ataques de los submarinos alcanzan éxito total.

La ineficacia del dirigible

Después de haber hecho el elogio de la aeronavegación por todo lo que tiene de benéfico para la humanidad en tiempo de paz, estudiaremos ahora, con criterio pesimista, — pues que hay razón para ello — la aeronavegación en los tiempos luctuosos de la guerra. Ante todo debemos precisar el sentido del término aeronavegación que generalmente se utiliza para designar los viajes aéreos realizados en globo, ya sea dirigible o esférico. Los viajes realizados en aeroplano se engloban bajo el concepto más general de aviación. De manera que al tripulante de un globo se llama aeronauta, y al conductor de aeroplano aviador o piloto. Tal es por lo menos, la diferenciación que nos ha impuesto el uso diario de estos nombres. Hablaremos, pues, de la aeronavegación militar en dirigible, tomando como punto de referencia las maniobras de Francia a fines del año pasado. Estas maniobras han servido para demostrar una vez más el valor de los aeronautas, la ciencia de los observadores, la habilidad de los mecánicos y la inutilidad de los dirigibles.

Bien es verdad que el hecho de que puedan transportar grandes cantidades de municiones y sean capaces de evolucionar por la noche, da al dirigible cierta ventaja sobre el aeroplano, pero ésta no basta, pues, como sucede en los tiempos que corremos, una escuadrilla de aeroplanos puede muy bien destruirlos con entera comodidad.

Los Zeppelines más rápidos que los dirigibles flexibles de Francia, y más armados que estos últimos, quizá ofrezcan una resistencia más prolongada, pero también concluirán por ser ven-

cidos. Por otra parte numerosos accidentes nos han demostrado con qué facilidad los elementos pueden destruir un dirigible del tipo rígido, en tanto que los flexibles pueden desinflarse en momento oportuno, lo cual les permite salir con poco daño de un mal paso. Y sin embargo, basta recordar la fantástica fuga del "Patrie", para comprender que ni aun estas aptitudes constituyen una garantía de seguridad. Esto se debe, en mucha parte, a que los aeronautas esperaran siempre hasta lo último para adoptar una medida radical, y con tal criterio sucede que cuando quieren poner manos a la obra, ya es demasiado tarde.

En las grandes maniobras, los dirigibles divierten a los habitantes del suelo, sobre el que pasan, y esto bien puede anotarse como una ventaja... de orden social.

Si se pregunta a los pobladores de las regiones surcadas por aeronaves y aeroplanos, ellos dirán sin vacilar que prefieren aquéllos a éstos. ¡Pasan tan alto los aeroplanos, y son tan pequeños y rápidos!... En cambio, los dirigibles pasan bajos, son lentos y grandes.

Naturalmente que esta opinión, por respetable que sea, nada prueba de la superioridad del dirigible en tiempo de guerra. Por el contrario, justifica nuestra declaración pesimista referente a esta máquina de transición entre el esférico y el aeroplano.

En las maniobras se hicieron algunos ensayos pueriles, tales como el ataque de un dirigible por un aviador, el tiro contra el dirigible y un combate entre dos aeroplanos.

En el primer caso, un piloto virtuoso del aire, evolucionó en torno al dirigible "Adjudant Vincenot", hostigándolo a tal punto que quedó palmariamente demostrado que en caso de guerra las aeronaves no resisten ningún peligro para sus enemigos. El tiro vertical contra el dirigible no probó nada, y en cuanto al match entre los dirigibles "Fleurus" y el "Adjudant Vincenot", por más que ambos trataron de subir lo más alto posible, — lo cual no es cosa fácil, — a fin de bombardearse, — en imaginación, no alcanzó a despertar el más mínimo interés.

De manera pues que las últimas maniobras han demostrado, como en las de años precedentes, que el dirigible no puede tomarse en serio como arma de guerra.

Los submarinos y la telegrafía

Los ingenieros ingleses encontraron un sistema práctico para que los submarinos aprovechen las ventajas de la telegrafía sin hilos. El primer buque de ese tipo que fué dotado de la nueva instalación es el submarino "Day" de la marina británica. Los órganos exteriores de telegrafía son los mismos que tienen las estaciones fijas y los buques que no se sumergen. Toda la modificación consiste en que, mediante cierto mecanismo las antenas pueden plegarse con gran rapidez, desapareciendo de la cubierta cuando la nave necesita hundirse en el agua y navegar invisible. Con la misma facilidad que desaparecen las antenas vuelven a surgir cuando convienen. A los pocos minutos de estar el buque en la superficie puede funcionar el telegrafo.

Ningún enfermo del Estómago e Intestinos

por crónica y rebelde que sea su dolencia, debe deses- perarse. Muchos son los que han consultado notabilidades médicas sin encontrar alivio y al tomar el famoso

STOMALIX

SAIZ DE CARLOS

nan recobrado la salud. Con frecuencia las fermentaciones anormales del estómago producen acedias y vómitos, que se corrigen inmediatamente con este medicamento. Quita las náuseas, ardores epigástricos, aguas de boca y tendencias al vómito, la digestión se normaliza, el enfermo come más, digiere mejor y se nutre. — De resultados positivos en las diarreas y disenteria.

Venta farmacias y droguerías

Concurso Quincenal de Chistes

ACEITE "OTTONE"

4 PREMIOS DE \$ 5.— cada uno

CANTAR

En la corteza de un árbol Vi grabada esta inscripción. El tango y aceite "Ottone" son del mundo lo mejor.

Carlos BASANTA.

LOS NIÑOS PIDEN MÁS

Si a tus pequeños le das aceite "Ottone" con pan lo comerán con afán para luego pedir más.

M. GOMEZ.

UNICO REMEDIO

Sufre usted del estómago, mi amigo, y ya que un remedio a su dolor se impone, le diré lo que manda el buen sentido, no consuma otro aceite, que el "Ottone".

Lola Y. de Estevez.

CANTAR

Pregunta por el "Ottone", Si vas a comprar aceite Y si es que no lo tuvieron Diles que se pierde un cliente.

PERROJO.

Los autores de las colaboraciones publicadas pueden pasar a cobrar su premio la calle Chacabuco, 677. Sigue abierto el concurso. Véanse las bases en el próximo número.

El amor el hogar y la mujer

El lujo

Soy joven, no obstante, me considero capaz de dar una opinión al respecto. Adhiriéndome a lo manifestado por el señor Samuel Villanueva, el cual revela ser una persona intelectual, digo: que el lujo es el arma contundente y destructora del 80 % de los hogares, y es esta una opinión casi unánime entre las personas que saben pensar.

Yo soy hija de padre pudiente, sin embargo, vivo en un ambiente moderado. Yo misma, igualmente que mis hermanas, me confecciono los vestidos y sombreros, sin necesidad de darlos a la modista, pues he aprendido a confeccionarlos. Tampoco, descuido mi hogar, dejándolo en pésimas condiciones de higiene, para ir a lo de Fulana o Zutana, quien me invitó a dar un paseo por Florida. Tengo visto muchísimos casos, en que las madres se sacrifican, pasando verdaderamente hambre, con tal que sus hijas figuren como las de la alta aristocracia. Si señores lectores, y aunque soy mujer, no vacilo en afirmar que casi todas las de mi sexo, adolecen de tan feo defecto.

A. R. D.

Si Vd. amó, ¿por qué dejó de amar?

No amado, sí; mi joven corazón no ignora ya lo que es amar. Pero, desgraciadamente, el ídolo de mis ensueños, el ser que en un principio pareció correspondirme y en el cual había yo depositado el más puro y sincero de los cariños, me ha abandonado en el inmenso y árido desierto de la vida, dejándome [tan sola]... para llorar mi desventura.

Recién ahora comprendo que fué un simple capricho lo que por mí sentí.

Jamás creí que su alma fuera tan ruidosa y sus sentimientos tan bajos.

Tanta es la falsedad que encerraban aquellas palabras; en un tiempo tan dulces!

Aún siento que le amo, y que mi alma no podrá olvidarlo jamás.

El tampoco lo ignora, sabe que sufro muchísimo, y, sin embargo, su alma egoísta no hace lo más mínimo por disminuir mis sufrimientos.

Si la casualidad quisiera que sus ojos recorrieran estas líneas y al leerlas conociera por quién están escritas, desearía una contestación, un pequeño consuelo para

La Nena.

¿Qué es lo primero para ser buena esposa?

Amar mucho... pero mucho al esposo y ser hacendosa, creo que son las bases principales para ser buena esposa.

Juanita.

CONFIDENCIAS

A Delia:

En opinión a su pregunta ingenua yo pienso lo siguiente: Que para que un joven demuestre a una niña lo mucho que la ama, no basta la constancia ni el juego de palabras de "amor", ni los besos que pueden ocultarse a miradas extrañas; todo eso me hace recordar juegos de niños; un joven puede demostrar su puro y leal amor con el buen comportamiento y caballerosidad en todos sus actos, hasta en aquellos que sean más íntimos con la niña en quien cifra su ensueño. Amar con lealtad es demostrar amor. ¿Qué más puede pedirse!

F. Marcial G.

A "Una Esperanza".
¡Ojalá seas tú, mi "Ella", a la cual profeso un amor profundo!

Luis Eduardo B.

Cuántos al leer la palabra amor... sonríen con desdén, pues no llegan a comprender todo lo que esa palabra encierra. Yo misma lo he hecho... ¿y hoy?... Hoy sé lo que esa palabra significa; amo a un joven y lo amo con un cariño inmenso que me es imposible describir.

El fué el primer hombre que amé con delirio, en el encuentro al hombre, al ideal que mi corazón buscaba y en el encontré también mis desdichas; porque lo amo con ardiente pasión sin ser correspondida, pues él ignora mi profundo amor. Para desahogar la amargura de mi pecho me dirijo a ustedes, amables lectores, para que me aconsejen qué debo hacer para que el que tanto adoro en silencio me corresponda.

Triste.

Preguntó usted, por medio del popular "Mundo Argentino", si el amor puede convertirse en odio, y no especifica el caso.

Sin embargo, a mi manera de ver, hay dos: Amor de dos y amor de uno.

En el primero por la sencilla razón de "haberse" amado no hay lugar al odio.

En el segundo sí. ¿Por qué? Porque en el segundo, un ser ofrece sus más caros sentimientos a otro; ese otro, admitamos que por simple "deporte", corresponde ficticiamente por un tiempo, y luego rehúsa.

En este caso, ¿qué puede quedar en el alma del primero, después de una usurpación de cariño, profesado de corazón y arrebatado despiadadamente? Odio. Odio tal cual se profesa al vulgar ladrón de lo más sagrado.

Así piensa

King Ernest.

Quién pudiera decir como el poeta y con Ar-menoville:

— "Por qué llorar cuando la vida es bella y hay en la creación tanta hermosura."
Y que yo, a quien creen sin corazón repetir quisiera, si fuera posible, para fortalecerme al ver esfumarse una a una toda esperanza.

Yedra.

Mujeres de 30 años, Balzac os dignificó en la categoría de semidiosas del amor, y hubo en la rima del Musset enfermo una frase de admiración para vosotras. Altas y felinas, pensad que hay en el crepúsculo de vuestros ojos, adormidos en las noches largas, todas las ensueños con que os brindó la carrera de los años.

Vosotras sois en el peregrinaje humano, algo así como retazos de sol en la carretera fría... Sois la mujer hecha madre antes del amor... amáis y cobijáis en vuestro seno con la misma maternidad, al que os brindó la pasión sana que a la carne fresca y tibia del primer hijo...

Sois las inolvidables, las que os entregáis todas, las que lleváis siempre una frase de bendición incubada entre perdonos.

Hermanas de la tarde; tras la mañana cruda, fría y tempranera guardáis el rayo fuerte del mediodía y os aferráis a él por no llegar al crepúsculo por eso, porque le tembláis a la sombra, sabéis lo que es la dicha de vivir... y sois alegres, y sois fuertes, y hay siempre en vuestro corazón el enérgico gesto retador, frente a las horas que mueren, con el loco legendario que quiso detener al sol en su trayecto; vosotras os asís a los flancos del tiempo a retener su marcha.

Que no os martirice el ayer que fué: soñad el buen amor las que pisáis la cumbre donde es más inerte el sol, y donde estáis más cerca al cielo; soñad en el peregrino que ansía un resto de sol en la carretera fría...

Juvenal.

PARA "BASTA DE LATA"

Efectivamente, existen misterios en el corazón humano, que sólo la sabiduría de Dios puede discernirlos.

Su caso, tiene cierta analogía con lo que a mí me sucede.

He tenido ocasiones propicias para entablar relaciones amorosas con algunas señoritas que han reunido todas las virtudes apetecibles. Comprendiendo que necesito formar una familia, infinitas veces me dispuse a cultivar el trato con quien pudiera ser mi compañera, pero sin explicarme la causa, siempre he tenido que reconocer cierta incertidumbre para llegar a la consumación de mis pensamientos.

Indudablemente no he tropezado aún con mi ideal. Me gusta que la mujer no acepte (como hacen todas), mis proposiciones sin antes discutir las.

Necesita mi alma cariño desinteresado, nacido de otra alma que la comprenda. No cumulo con los prejuicios sociales, ni entiendo de uniones por conveniencia. Amor puro y santo, ese amor que no sabe de sombreros con plumas vistosas, ni de trajes de levita.

Desearía conocer sus impresiones.

Oinotna.

Solicito a ustedes amables lectores de la sección Confidencias de la simpática revista "Mundo Argentino", un consejo, de lo que se debe hacer en el caso siguiente: En vista de la gran confianza que reina entre una persona y yo, me fué confiado este secreto, para el cual me pidieron un consejo; pero como no poseo la suficiente capacidad para solucionarlo, he recurrido a ustedes.

Se trata de una persona que se enamoró de un hombre a quien quería con verdadero cariño, con el cual contrajo matrimonio y del fruto de sus amores nació una niña; pero quiso la fatalidad que este hombre la abandonase para él entregarse a las orgías; ella cansada de esperarle y viendo que sus esfuerzos eran inútiles para traerlo hacia sí, y perdidas sus esperanzas, decidió olvidarle empezando a crear otro amor del que es correspondida de igual forma; hoy cuando estaba por llegar a los escalones de la felicidad, se presenta su dueño a reclamarla, después de estar cansado de sus orgías.

Ahora bien; ella pregunta ¿qué debe hacer? Ya no le ama como antes y le ha perdido todo cariño, y sería para ella una vida llena de sufrimientos el estar al lado del hombre que tanto mal le produjo.

¿Qué harían ustedes en este caso? ¿Seguir padeciendo con el hombre que ya no quiere, porque las leyes lo exigen y abandonar a quien hoy tanto ama?

Espero amables lectores lo que aconsejáis, con lo que quedará completamente agradecido.

Caburé.

Triste es amar sin poder manifestarlo al ser a quien se ama.
¿Cuánto sufre mi alma! por qué la suerte no me permite que le diga:

"Te adoro con toda el alma".
Pero sin embargo, el único alivio que tengo es que lo veo y creo que por sus miradas me tiene algo de cariño; pero estoy en duda, y ya que no puedo saberlo de cierto, pídele quiera sacarme de esta incertidumbre y contestar por medio de esta revista.

El se encuentra en Córdoba, empleado en una casa de comercio, y sus iniciales son M. R.

Cordobesita estudiante.

A Melancólico:
¿Qué consejo quieres en un caso como el tuyo? ¿dices que se muestra indiferente contigo?, pues el remedio es muy sencillo: persiste en tu cariño y verás cómo cambia la tiranía a que te refieres, la mujer lo que quiere, lo que le atrae más al hombre, es la constancia y la audacia; con esta base ya tienes para conseguir el objeto de tu cariño.

Deséandote buena suerte te saluda.

Observador.

Espero que con toda sinceridad contesten a mi pregunta los amables lectores del interesante "Mundo Argentino", lo que en pocas líneas les manifestaré, pues necesito opiniones para resolver lo que debo hacer.

Esto es, que si después de haber estado de novio cinco años y habiéndola querido mucho, muchísimo y quiebran por una coquetería insignificante o un capricho de ella, como se quiera llamar, ese cariño tan grande ¿puede desaparecer radicalmente al cabo de un año y olvidarse de ella completamente?

Si me sacan de esta duda, quedaría sumamente agradecida

Una negrita celosa.

Excentricidad inglesa

Como ejemplo de excentricidades de los hijos de Albión, se refiere que en 1809, Siward, duque de Northumberland, hallándose gravemente enfermo, dió en pensar que era indigno de su valor esperar la muerte en el lecho, y quiso morir con las armas en la mano. Al acercarse su última hora ordenó que le armasen de los pies a la cabeza como en visperas de una batalla, y así armado se le colocase sentado en una poltrona, y así asegurado que se hizo, y que el duque, con la espada desnuda en la diestra y diciendo frases arrogantes, exhaló el postrer suspiro.

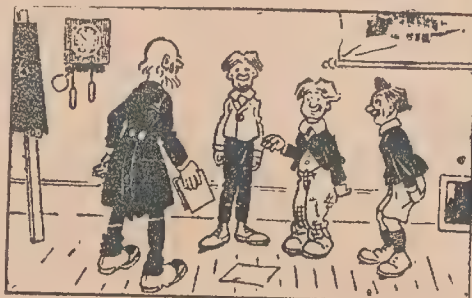
La carga a la bayoneta

Cuando el enemigo da señales de debilidad en sus posiciones la carga a la bayoneta es de una eficacia fatal. Suenan los tambores y los clarines para dar la señal de la carga. Entonces la línea de combate guiada por sus oficiales se lanza al asalto de las posiciones enemigas. El grito de ¡Viva la patria! cuando va a entablarse el entrevue, electriza a los soldados, y les infunde bríos de leones.

Preparación de un asalto

Una vez que la línea de combate, reforzada por las reservas, ha avanzado hasta ciento cincuenta o doscientos metros del enemigo, ejecuta el fuego a repetición, y entonces la segunda línea, que hasta ese momento habíase mantenido oculta de la mejor manera posible, se integran a la primera línea y juntas se lanzan al asalto del reduto enemigo.

¡CLARO!



...como ven ustedes, el tratamiento contra las picaduras es muy sencillo, veamos Julito, ¿qué harías si te picara una avispa?

— ¡Gritar!

Un cuento militar

El oficial de semana a su ordenanza que sirve a la mesa:

— Garrido, antes de retirar el plato a cada oficial, pregúntele si desea repetir.

— Está bien, mi teniente.

El domingo el ordenanza se acerca a uno de los convidados y le pregunta:

— Mi capitán, ¿desea repetir del consomé?

— Bueno.

— ¡Bueno, pues no ha quedado más!

Contestación oportuna

— Tengo el honor de presentar a ustedes a mi amigo Antolín, que no es tan tonto como parece. El presentado. — Esa es la diferencia que existe entre mi amigo y yo.

Un olvido

En un restaurant un viajero que cree no ser visto se mete un pollo en un bolsillo del gabán. A pesar de la ligereza con que practica el escamoteo, un camarero lo ve, y sin decirle nada, se acerca a él y empieza a verterle salsa en el bolsillo.

— ¿Qué diablos hace usted? — pregunta el viajero indignado.

— Nada, señor; que se le olvidaba a usted la salsa del pollo.

La polilla madre

El mayor insecto conocido es una polilla de Centro América llamada "Erebus Estix", que mide desde diez hasta diez y ocho pulgadas de la punta de una de sus alas a otra.

ELOGIO



— ¿Es usted el hombre que insultó a mi suegra?

— Sí, ¿qué hay?

— Choque, amigo, es usted un héroe.

Empate

Una vez se reunieron: el Hambre, el Amor y la Curiosidad.

— Siempre pretendí saber — dijo la Curiosidad — cuál de los tres es más poderoso.

— Todos somos inmortales — dijo el Amor.

— Y jamás satisfechos.

— Indivisibles — dijo la Curiosidad.

— Si pudiésemos someter el litigio a algún tribunal...

— Pero esto es un absurdo, porque somos más viejos que ningún tribunal, pues estos han nacido de nosotros, y la progenie está incapacitada para juzgar a sus padres.

— Muchas veces he hecho que la gente te olvide — dijo el Amor al Hambre.

— Sólo provisoriamente. Pero luego me las pagaste todas juntas, durante el matrimonio.

— También yo, he hecho que la gente te echara en olvido, dijo la Curiosidad al Amor.

SPUMANTE "MARGHERITA" (DULCE)



bebida deliciosa y refrescante. La más indicada para tertulias y fiestas familiares.

PRUEBESE: Ananá al "MARGHERITA" ES EXQUISITO

Importadora Productos Linz no. 100. Anón. BUENOS AIRES.

— Pero nunca ha pasado mucho tiempo sin que yo hiciera que la gente los olvidara a ustedes dos.

Ante esto el Amor y la Curiosidad se retiraron a deliberar.

— Me parece que te hemos embromado — dijeron ambos al Hambre después de discutir largo. — Hace poco declaramos de que éramos los tres inmortales, y si hemos dejado que te equipararas con nosotros fué porque somos generosos. Pero hay que dejar sentado que podemos eliminarte de la cuenta.

— Si tienen a bien explicarse — dijo el Hambre, — escucharé con mucho gusto.

— Tú no eres inmortal, tú eres puramente física. De modo que somos superiores a ti.

— ¡Bah! — exclamó el Hambre, con ironía — de cualquier modo siempre quedamos en un empate. ¿Quién ha visto un muerto que sea curioso y siga enamorado?

Las algas y la luz

Se admite en general que en virtud de la absorción de los rayos del espectro solar por el agua, las algas verdes viven cerca de la superficie, las oscuras más profundamente, y las rojas en las regiones donde la luz no llega.

Recientes observaciones de A. von Richter muestran que la repartición de las algas en profundidad se debería a otra causa. En efecto, estudiando la asimilación de las algas del golfo de Nápoles, colocadas en vasos expuestos a focos más o menos intensos y diversamente coloreados, Richter ha reconocido que el color de la luz no tiene acción alguna y que sólo su intensidad actúa sobre el fenómeno de asimilación clorofiliana. A la ficoclorina de las algas oscuras, la ficocianina de las algas rojas, que les dan sus colores particulares no desempeñan ningún papel en la asimilación. Esta es debida a la clorofila que todas las algas contienen asociadas a los otros pigmentos. La repartición de las algas sería pues producida únicamente por la mayor o menor sensibilidad a la intensidad luminosa, siendo fotófilas las algas de la superficie y fotófobas las profundas. Esta interesantísima teoría, explica por qué se hallan en ciertos parajes algas rojas superficiales, por ejemplo en medio de algas oscuras y en las arborescencias donde la luz no penetra nunca.

Cosas de niños

A Carlitos, niño de cinco años, le sientan al lado de un antiguo amigo de la casa.

— ¿Eres barbero?

— Por qué me lo preguntas?

— Porque papá decía ayer a mamá: "Ya verás como el domingo viene Hipólito a 'afeitarnos', según costumbre".

Definición

— Papá, ¿qué es un monólogo?

— Es el parlamento de una sola persona. Por ejemplo: una conversación entre tu madre y yo.

Impaciencia

Un conscripto le escribía a su novia desde el cuartel:

— "Sabrás de cómo estoy enojado, Felipa, puesto que te he escrito con ésta tres cartas y tú no me has contestado más que a dos".

¿Puede Vd Realizar

la importancia de Jabón puro? ¿Sabe Vd que el

Sunlight Jabón

deja la ropa blanca y el trabajo resulta más liviano? La verdadera economía está en usar un jabón puro. Sunlight Jabón es garantido puro y por consiguiente no puede dañar su ropa. Conserve su ropa usando Sunlight Jabón.

Las maravillas de los tiempos modernos

La locomotora

Uno de los medios de comunicación y transporte que más han influido en la civilización moderna es incontestablemente el ferrocarril. Ninguno como él más seguro y más exacto. Si bien el automóvil ha llegado a conquistar velocidades considerables y el tren eléctrico ha conseguido el record de la rapidez, en cambio el ferrocarril continúa siendo el vehículo de mayor precisión. Puede decirse que el invento de la locomotora creó un ciclo de progreso, abarcando todos los continentes.

En 1759, Robinson tuvo la idea de emplear el vapor para poner en movimiento las ruedas de los vehículos. En 1804, Evans pilotó un coche de vapor de su invención, en las calles de Filadelfia. Hacia la misma época, Frewithig y Vivian, procedieron, entre Morthoys y Fydmill, en el país de Gales, a los primeros ensayos de remolque, sobre rieles, de un convoy movido por un coche a vapor. Esta primera y beneficiosa tentativa de ferrocarril encontró resistencias e ironías, porque su marcha era tan lenta, que no pudo vencer a los antiguos vehículos. La falta de adherencia de las ruedas a los rieles, hizo imaginar en 1811 las máquinas de cremallera, sistema Blekinsep, que fueron modificadas en 1812 por William y Eduardo Chapman, quienes sustituyeron la cremallera por una cadena sin fin. Este dispositivo fué reemplazado un poco más tarde por una biela de unión. Haewerth, en 1825, colocó los cilindros laterales a la caldera. Luego, en 1829, Seguí el menor, proveyó a la locomotora, de la caldera tubular. Fué en este mismo año, el 9 de octubre, que Stephenson, que tomaba parte en el concurso abierto por la Compañía de ferrocarriles de Manchester a Liverpool, ensayó su famosa locomotora "El cohete", que arrastró primeramente una carga de doce toneladas con una velocidad de catorce millas; después, sin carga, alcanzó la velocidad, inaudita en aquella época, de treinta y cinco millas, o sea más de sesenta kilómetros por hora. Desde dicha época los progresos realizados son en verdad progresos de detalles: ejecución, disposición de los órganos, potencia de acción de las locomotoras, etc.

En nuestro país el ferrocarril ha tenido una expansión importante, de acuerdo con las necesidades y el desarrollo rápido del país, cuyo suelo se encuentra hoy atravesado por vías férreas en todas direcciones. Existen actualmente en la república Argentina cinco compañías de ferrocarriles, con 16.867 kilómetros de vías, 2.101 máquinas, 2.211 coches y 58.143 vagones.

Por la vida sana

"Mundo Argentino" procura difundir el conocimiento y la práctica de la vida higiénica para asegurar la salud y la moralidad del individuo, la felicidad del hogar y el perfeccionamiento de la especie.

Para los ciclistas

La bicicleta ha sido un magnífico invento para huir en un cerrar de ojos de la atmósfera de las ciudades sin el fastidio de horarios y el deber con la misma rapidez cuando el deber nos llama. Como medio de transporte para el turista, la bicicleta da, igualmente, servicios inapreciables. En cuanto a su valor higiénico, es negativo. Yo monté desde 1888 el biclo y después he practicado largos años la bicicleta, tanto en invierno como en verano. Pero me he dado cuenta que este ejercicio no sólo era malo sino que me impedía el beneficio que podía obtener de la carrera corta a pie que hacía diariamente entre mi casa y la oficina y viceversa. Desde entonces renuncié al ciclismo y no me he arrepentido de ello.

El sport pedestre racional da a las piernas una forma clásica, mientras que el ciclismo las deforma alargándolas. El paso largo—sin contar el paso de carrera—pone en juego a la vez los músculos de las piernas y muchos otros músculos del cuerpo; el ciclismo se limita a desarrollar ciertos músculos de las piernas, mientras que perjudica a los otros músculos, sea imponiéndoles una tensión continua o dejándolos completamente inactivos. Un individuo que no hace otro ejercicio que el de la bicicleta, contrae inevitablemente ciertos defectos físicos y se expone a diversas enfermedades. Es, por lo tanto, más importante para el ciclista que para el andarín procurarse una gimnasia para los músculos del abdomen, del pecho, de la espalda y de los hombros.

J. P. Müller.

El tabaco y el corazón

Emerson Lee, demostró hace algunos años que el tabaco y el corazón son incompatibles. Ahora, según los resultados de diversos experimentos hechos recientemente por el método gráfico, en los laboratorios de Fisiología experimental de París, el uso del tabaco es peligrosísimo para el corazón, y para los cardíacos entraña una amenaza tremenda. El humo del tabaco, sea éste de la clase que sea, tenga mucha o poca nicotina, motiva una atenuación de las palpitaciones del corazón, que llega a veces a la paralización absoluta. Los mismos efectos ha causado un tabaco con el 4 % de nicotina que otro con el 1 ½ por ciento.

La palabra "News"

Es curioso el origen de la voz inglesa "news", que como se sabe, significa "nuevas", "noticias". Parece fuera de duda que arranca de la costumbre de poner a la cabeza de los diarios y revistas las letras iniciales de los cuatro puntos cardinales que en inglés son:

N
W
E
S

significando así que el contenido de dichas publicaciones era de las cuatro partes del mundo.

El mejor tirador del mundo

En la actualidad puede decirse que bate el record de la buena puntería el millonario inglés Walter Winaus, aunque éste declara que tiraba mucho mejor el difunto Ira Paine, el cual mató una mosca de las llamadas cantáridas, que se paró en un blanco a 20 metros de distancia. No hace muchos años todavía, un francés llamado Gastón Bordenberry realizó una prueba más difícil todavía: quitó de un balazo de revólver un terrón de azúcar que tenía su ayudante encima de la cabeza y que distaba del tirador doce metros. Luego puso en lugar del terrón una moneda pequeña y también la barrió de un balazo. Pero lo admirable, en este caso, no es la puntería del tirador, sino la serenidad del ayudante...

GRANDEZA HUMILDE

Así comenzó su cuento el abuelito:

Las historias nunca son viejas. Se renuevan los personajes, pero siempre son idénticos, porque la naturaleza de los hombres no cambia. Los asuntos son iguales, porque el carácter de la vida permanece en el fondo inalterable. Los cuentos de ayer pueden también referirse a hoy. La leyenda del héroe salvaje, habitante de las cavernas lacustres, que en el bosque luchaba con las fieras sin más arma que el hacha de piedra, parece ahora, contada, cosa fabulosa y extraordinaria. No lo es. Es la novela del minero de hoy, pintó el caso, que baja a las entrañas de la tierra. En uno y otro, la lucha por la existencia pone temple en sus espíritus para afrontar la muerte solo por vivir.

Por estas razones, en las historias que se leen y en los cuentos que se escuchan nadie debe fijarse en la edad.

Pues bien; mi cuento se remonta allende los siglos. Muchos años hace que reinaba un Monarca muy poderoso en un país lejano, allá por donde nace el sol. No conozco su nombre, y no hace falta. De allí vinieron los hombres de raza blanca, nuestros remotísimos antepasados, a conquistar esas tierras que ahora son grandes pueblos, los más civilizados del mundo. Quizás, andando también los siglos, allá vuelva el postrer ario, lejano descendiente nuestro, a vivir en las viejas grutas y a mirar el último sol que muere desde el propio lugar donde por primera vez se le vio salir cuando la luz se hizo y clareó el día.

Los dominios de este Monarca no eran muy extensos. Lindaban con mares acá y eran limítrofes allá el desierto. Luego, por los otros dos extremos, las tierras de otros reinos se extendían irrequietas con límites que señalaban grandes ríos. La Naturaleza, por lo general, demarca las fronteras de las naciones, así como diferencia los pueblos también por los caracteres de raza, de clima, de suelo, bajo la cohesión espiritual de comunes ideales.

Penaba el Monarca de mi cuento hacer del suyo, antes de que lo sorprendiera la muerte, un pueblo grande y feliz, envidia de todos los de la tierra. Día y noche cavaba intranquilo buscando el modo de realizar esta gran misión. Mas, ¿cómo llevarla a término?

Decidió llamar a los notables a su consejo. Y así fué.

Un día acudieron a la regia cámara príncipes de la sangre, la flor y nata de sus reinos.

Allí estaban los nobles de abolengo con rancia alcurnia, siempre a la devoción de su rey y llamados en todas ocasiones a su consejo.

Ya congregados, el Monarca hablóles. Puso en sus palabras un gran espíritu de justicia y un acento de celoso cuidado paternal.

—Quiero—dijo—hacer de mis Estados una nación grande y feliz. Decidme el camino que deben llevar mis propósitos. Porque me amáis y amáis a los míos, que es como amamos también a nosotros mismos, puesto que todos constituimos espiritualmente la patria, razones espero, consejos demandó, y vuestros proyectos, mi fe, que serán mis empeños.

A nombre de los patricios de antiguo linaje habló el más viejo de ellos:

—Señor, la grandeza de las naciones está en el mayor esplendor de su corte.

—Contad vos con las arcas de mi reino. Quédaos nombrado mi primer consejero.

Desde entonces comenzaron las fiestas magníficas en el palacio del rey, el fasto y el lujo de su corte. Reyes y príncipes de otros países fueron invitados para que a sus tierras llevasen las nuevas de la grandeza que había maravillado sus ánimos. Se levantaron soberbios alcázares, y en ellos el oro y los mármoles brillaron en columnas y pórticos; las más ricas púrpuras sirvieron para las vestiduras del regio cortejo. Bailes, torneos, justas, alegraron los días de la corte. Los reyes extranjeros venían y se iban ponderando la opulencia en que vivía nación tan espléndida.

Mas llegó un día triste. Temblando se presentó al Monarca el llavero celador de las arcas de su reino. Se habían agotado los recursos. Los vasallos de sus extensos dominios, hambrientos, morían sobre los campos o se apresuraban a traspasar las fronteras en jornadas de expatriación. La gran nación, pobre y misera ahora, se hundía.

Llorando, lamentó el Monarca su yerro. Quería de corazón a su pueblo. Hizo llamar con toda urgencia nuevos consejeros.

Y vinieron los viejos caudillos, cuyas armas de guerra nunca dejaron de estar al servicio y mayor prez del Monarca, su señor.

Hablóles como a los magnates:

—Mi reino padece. Quiero remediar los males pasados y hacer del mío un pueblo grande y feliz.

—Señor—contestó uno—la grandeza de los pueblos está en la guerra, que ensancha los dominios territoriales por ley de conquista. Con el botín, se reparará vuestra hacienda.

—Llamad, pues, mis vasallos todos a las armas.

Se improvisaron grandes ejércitos que llamaron de la muerte. Al frente de ellos se pusieron los más celebrados caudillos, fieros en el pelear.

Al trote de los caballos de guerra, bien armados, los ejércitos marcharon a invadir los reinos vecinos, ávidos de conquistar toda la tierra.

Cuando a las fronteras llegaron, sonando los clarines y desplegadas al aire las banderas, bien poco tardaron en aprestarse a la lucha las huestes que a la defensa nacional consagradas tenían los reyes de los dominios comarcanos.

Largos años duró el sangriento batallar. Avanzaban y retrocedían ambos ejércitos combatientes a compás de los respectivos triunfos y vencimientos.

Peró no podía continuar aquella espantosa carnicería humana. Las tribus vieron horriblemente mercedas en uno y otro país. Tantos héroes, tantos muertos. ¡Triste heroísmo, que pide morir! Las cabañas estaban llenas de dolor y en los campos todo era esterilidad y silencio.

La peste y el hambre extendían su grito de dolor trágico a lo largo del desgraciado Reino.

Al fin se hizo la paz.

Ante desolación tan grande, el Monarca lloró de nuevo. Y otra vez pensó en la necesidad de engrandecer su pueblo. ¿A quién llamar?

Hablóronle de un viejo tenido en olor de sabio, un pobre hombre que vivía solo con su perro.

—Traedlo—ordenó el Monarca.

Grave, sereno, activo el continente, presentóse el viejo ante los cortesanos asombrados.

—Quiero tus consejos.

—Humilde soy, señor.

—Sabio cuentan que eres.

—Nada tengo de sabio. Solamente he aprendido a vivir.

—¿Sois feliz?

—Lo soy.

—Quiero que lo sea mi pueblo. Enséñame el camino de conseguirlo.

—Hay que buscar, señor; en la misma vida el sentido de vivir.

—¿Cómo?

—Conoced cómo vive vuestro pueblo y habéis aprendido a hacerlo grande.

—Lo concierne.

—Para que vuestro lujo no asuste la humildad de los humildes, corred vuestros dominios como cualquier vasallo.

—Partamos. Dame compañía como, me diste consejo.

—En llaneza y respeto soy a vuestro servicio. Salieron un día. En guisa de aldeanos humildes anduvieron a pie largas jornadas por penosos caminos.

—Enséñame tu ciencia.

—Son breves máximas.

—Pues dílas.

Unas veces el viejo repetía:

—La misma vida enseña a vivir.

Otras era:

—El trabajo en la paz engrandece los pueblos.

También decía:

—Son felices los humildes.

Caminaron, sin descanso, en la primera jornada, a la vera de un río y después por la senda de un monte.

En lo alto, en medio de un bosque hermoso, encontraron un leñador que con el hacha hendía un añoso tronco.

—Merece pena; destruye—dijo el Monarca.

—Señor, ejerco su oficio—repuso el sabio.—Es más útil a la vida de vuestro Reino ese hombre tan humilde, que el más ilustre patricio de vuestra corte. Los oficios son útiles, necesarios...

—¿Por qué?

—Porque son el trabajo fecundo. Y es bien mirar cómo las necesidades humanas, de un modo inexorable impuestas por la Naturaleza a reyes poderosos y a humildes pastores, que tanto monta, hallan en la labor obscura de este hombre remedio pronto.

Y siguieron adelante, caminando siempre. Ya iba declinando la tarde; al transmontar el sol las altas cumbres distantes, cuando alcanzaron a ver en la lejanía las blancas tapias de un caserío enclavado en medio de la arboleda pomposa de las huertas, y destacándose entre el verdor apacible de los campos en flor.

Un pastor, a lo largo de una vereda, marchaba con su rebaño, que hacía sonar sus esquilas melancólicas en el silencio amable del ocaso. En un predio, un aldeano recoleto abría los surcos en el seno de la tierra removida, que olía acre y húmeda.

—¿Qué son?

—Labriegos. Sacan de la entraña de la tierra todo el oro que paga vuestro esplendor cortesano.

—¿Oro?

—Señor, sí. Esa humilde gente que veis labrando el campo, es la única base de la grandeza vuestra. Con sudor sirven al amor que debéis poner en servirlos. La tierra es vuestra, pero el trabajo es de ellos.

—Os digo que serán mis predilectos vasallos.

—No es merced; será justicia.

Pan y calor hallaron aquella noche los andariegos en el pobre caserío. A la mañana siguiente partieron, no tardando en llegar a la costa, donde el límite del mar cortaba ya el camino. Desde la playa miraron cómo un navío, a golpe de los grandes remos y con la vela tendida al viento, marchaba hacia la lejanía inescrutable de las aguas, desiertas y azules.

—Allí van los más grandes conquistadores que tenéis en vuestros reinos.

—¿Acaso desertan mis caudillos?

—Son modestos mercaderes. No van a derramar sangre en países distantes. Sin medios de violencia, en amigables transacciones, traen a vuestros dominios montones de oro.

—Basta. Me has enseñado mucho, sabio mentor; el más sabio de todos cuantos a mi consejo estuvieron. Sé ya dónde está el esplendor futuro de mi reino: un reino grande, feliz; contento en el trabajo, próspero en la paz.

—Señor, nada aprendí en los libros; todo me lo enseñó la vida, maestro sin par.

—Pídemle merced.

—Nada quiero.

—¿Por qué?

—Ya conocéis mi máxima: la mayor grandeza es la grandeza de los humildes.

—Es verdad, eres sabio...

Angel GUERRA.

La tolerancia en religión

Muchos pasajes de los libros y edictos religiosos antiguos, prueban que el cristianismo de entonces era infinitamente más tolerante que el de ahora. He aquí algunos:

"Es una iniquidad quitar a los hombres, en materia de religión, la libertad de elegir una

Pidanse directamente de Suiza
bordados

Schweizer

franco de porte al domicilio.

Trajes desde Fr. 13.80 ó 8 oro 2.50

Blusas desde Fr. 3.95 ó 8 oro 0.75

Trajes para niñas desde Fr. 5.90 ó 8 oro 1.10

En el mejor bordado suizo, sobre batista, vuela, crespón tela y sobre sedas novedad.

Pidanse nuestra colección de figurines nuevos con muestras del bordado.

Nuestros bordados son sin confeccionar, pero enviamos a quien los solicite, patrones cortados en todas las medidas

Schweizer & Co., Lucerna 276 (Suiza)

divinidad; ningún hombre ni ningún Dios querría un servicio forzado". (Apologético, Cap. XXIV).

"Si se usara violencia para la defensa de la fe, los obispos se opondrían". (San Hilario, libro I).

"La religión forzosa, no es religión; hay que persuadir y no obligar; la religión no se impone". (Lactancio, libro III).

"Es una execrable herejía querer atraer por la fuerza, por los golpes, por la prisión, a aquellos a quienes no se ha podido convencer por la razón". (San Anastasio, libro I).

"Nada es más contrario a la religión que la violencia". (San Justino, libro V).

"Aconsejad y no violentéis". (Cartas de San Bernardo).

"Sabemos que la fe se inculca y no se impone". (Eléquier, obispo de Nîmes).

"Ni siquiera se debe usar de términos insultantes". (Pastoral del obispo de Belley).

"La exacción forzosa de una religión, es una prueba evidente de que el espíritu que la informa es enemigo de la verdad. (Drois, doctor de la Sorbona, libro 6.º, Cap. IV).

"Que no se haga ninguna violencia a los judíos". (Cuarto Concilio de Toledo, cánón 56).

Contra el abuso del alcohol

Toda la historia de la cuestión del alcohol nos demuestra que los gobiernos y los legisladores de muchos países han ensayado eliminar el mal del alcoholismo.

Los legisladores, atemorizados por los efectos del alcoholismo sobre las masas populares, luchan contra las causas primordiales que llevan a la población a buscar el olvido en el alcohol, y por consiguiente contra el abuso de las bebidas.

Pena muy curiosa

Una defraudación muy corriente en la Edad Media era el vender la manteca conteniendo en su interior piedras, nabos, etc., con lo cual se mantenía el peso establecido y se disminuía la cantidad del artículo puesto a la venta. Jacques de Tourzel, señor de horca y cuchillo, que floreció allá por el 1481, ordenó contra los estafadores:

"Todo hombre o mujer que haya vendido manteca conteniendo nabos, piedras u otra cosa semejante, será atado 'bien curiosamente' a nuestro poste del Pontel. Luego le será puesta manteca en la cabeza rudamente y dejada allí hasta que el sol la haya fundido enteramente. Podrán los perros lamer, y el pueblo ultrajarlo por medio de epítetos difamatorios que les agrade (sin ofensa de Dios, del rey y de otra persona). Si el sol no es bastante fuerte, será colocado el delincuente en el salón de prisión, delante de una fogata donde todo el que quiera podrá verlo."

CIGARRILLOS SOCIALES

DE 20 CTS

AHORA 10 CTS

Marca libre, no forma parte del trust

CHARLA FEMENINA

En las páginas puras y sublimes de la solidaridad humana, en esas páginas que contienen el evangelio de una nueva humanidad unida fuertemente en el amor que fraterniza, las almas buenas, las que sienten el hondo dolor de la guerra—y, sobre todo, las mujeres, las madres de todo el mundo—escriben las palabras deseadas que dan paz al espíritu y tranquilidad al hogar.

Este deseo no conoce límites ni barreras; es la oculta fuerza que lleva a todas partes consuelo y esperanza. Es la palabra sinceramente amiga, es el triunfo del mañana; porque el amor ha de triunfar sobre todos los odios humanos.

Los horrores de la guerra, con tantas vidas sacrificadas, tantas inteligencias arrebatadas a su verdadera misión hacen sufrir enormemente nuestra sensibilidad. Quisiéramos llevar a todos la palma de la paz; quisiéramos tener el poder de triunfar sobre ellos con nuestro amor, y ver los hermanos abrazar a los hermanos, dejar la espada y tomar la azada, el arado, la pluma; y allí en el surco profundo de la tierra, bendecido por el sol, y en las páginas llenas de pensamientos sublimes, poder leer la palabra divina: ¡Paz! ¡Amor! ¡Fraternidad!

Pero hoy no tenemos más que lágrimas; sólo las madres nos comprenden; y en ese lenguaje universal del sentimiento, dicen a través de los mares: Gracias, hermanas: vuestra plegaria es nuestro consuelo. ¡Rogad por nuestros hijos!

Los hombres se exterminan, matando con esas vidas todos los ideales. Nosotras, que sufrimos el ansia de un anhelo que no tardará en llegar, llevemos a los que padecen la mejor parte de nuestro afecto. No es una caridad lo que se debe imponer todo corazón de mujer; es el deber sagrado de fraternidad que hace saber a las madres—que la guerra arrebató su apoyo, su amor—que las otras mujeres—las que tienen la felicidad de vivir en la paz—envían a sus hermanas la contribución de sus sentires, que a la par que aliviará sus dolencias materiales, les rogará que sobre el cuerpo de sus seres queridos, levanten el trofeo de paz; el mismo que levantó Jesús sobre el calvario; y digan a los hombres de todas las razas: amaos; os hemos dado vida, soñándoos hermanos...

La sangre que cubre los campos será guardada en las entrañas de la tierra; las quejas y las súplicas serán llevadas hacia Dios; sólo quedarán los huérfanos, los abandonados. Y es la visión de estos pobrecitos—que, como las madres, no conocen odios, que juegan entre ellos en su bendita inocencia—la que debe hacer sentir en nuestra alma, aún más arraigado, el sentimiento de fraternidad.

Y todos, desde la niña a la anciana, debemos sentirnos madres de esos huérfanos, que ellos necesitan la caricia de la infancia y el apoyo de la vejez.

Vosotros, niños felices, ¿no veis entre vuestros libros, en esas páginas que os enseñan tantas verdades, unas palabras que tienen un reflejo luminoso? ¿Qué dicen? Llevad a vuestros hermanitos, a vuestros compañeritos lejanos, vuestra ayuda hecha de pequeños sacrificios. Guardad para ellos lo que gastaríais en golosinas, y al hacerlo, entregaréis muchas flores perfumadas, cuyo aroma penetrará en sus corazones, haciéndolos para el futuro, apóstoles de paz.

Los odios deben morir. Deben desaparecer esos monstruos que matan en una brutal inconsciencia, y para este triunfo debe ser nuestro trabajo constante.

¡Madres todas iguales, todas grandes en nuestra misión, mártires dolorosas, trabajad para que sobre los mares pase sólo el progreso del bien! Y enseñad a vuestros hijos desde su infancia como primera plegaria: ¡Paz a los hombres!

Frente a este nuevo ideal, sentimos los puros effluvis de una esperanza que ha de convertirse en realidad. Y este nuevo sentimiento dice a todas las mujeres—especialmente a aquellas que en estos momentos sienten arrancarse pedazos de sí mismas: Unámonos bajo una misma bandera. Cubramos con ella esos campos ensangrentados. Sepultemos todos los rencores.

Será un trabajo lento, no importa. Pasará de generación en generación, hasta que el último vestigio de odio haya ante el avance del amor. Vivid en este ideal, madres sublimes. Pensad que sobre el cuerpo del ser que amáis, ha de surgir la redención; ella traerá a los hombres nuevos sentimientos y nuevas ambiciones.

No lloréis solas, pobres madres. Desde aquí en esta tierra joven y llena de ideales, vuestras hermanas os acompañan en el dolor, están a vuestro lado para consolaros, para orar con vosotras.

Y vosotros, pequeñitos, que no sabéis lo inmenso de vuestra desgracia, tampoco estáis solos. Vuestros compañeritos os mandan de lejos todo el perfume de sus almitas. No conocéis los horrores de la guerra, pero sí sentís el vacío que ha hecho a vuestro alrededor la ausencia de vuestro padre... Ha partido hacia el deber que hoy llama a los hombres al campo de batalla.

Mañana, unidos y buenos, vosotros también iréis hacia el deber, que ojalá sólo tenga por campo de acción la humanidad entera, y por única divisa: "Amaos los unos a los otros".

Carmen S. de PANDOLFINI.

América

(A mi estimado amigo Constancho C. Vigil)

¡Abre América santa tu amplio seno de virgen núbil! Sobre el pétreo tramo de tus puertas las voces angustiadas claman pidiendo asilo hospitalario.

¡Abre tu seno, América, mi madre, que está a tus puertas un dolor llamandol

Un orgullo mi pecho sólo siente y es haber tus entrañas agitado con el ansia de vida, y en tus pechos bebido de tu sangre con mis labios. ¡Abre América madre, tus entrañas que entrar quieren en ellas mis hermanos!

Que tus selvas se pueblen rumorosas regadas de un sudor de epitalamio y en los surcos abiertos como heridas revienten las simientes germinando, surjan espigas hacia el cielo enhiestas para mostrarse ufanas a los astros, que sobre cada fruto por el esfuerzo humano sazonado, está el amor feliz hecho ya carne, está el beso nupcial hecho ya cántico.

Expandirán calor nuestros hogares de nobles alegrías saturados y los yunques dirán fierros poemas, cantarán himnos los arados y vocearán sus triunfos los martillos para corear las notas de los cantos; Asomarán las perlas a los poros cristallinos y puras como el cuarzo, que ávidas de mostrar su noble origen al cielo volarán buscando espacio.

Sobre tu suelo, madre, no alumbrará ya el sol suelos pingües, bandera del vencido en lucha atrevida, con el dolor humano.

El polvo pondrá el sello en la obaquera para mostrar las manchas del trabajo, flores entretejidas por las hudas para orlar los Bayardos del yunque, del escoplo, del martillo, la pluma, los cincelos y el arado.

¡Abre, América mía, tus entrañas, de donde surgirá el futuro ansiado. Allí todos los odios ya fundidos en un beso de amor serán entumados. Venga el nuevo Mesías, tienda al orbe el arcángel salvador de sus brazos; y tras la inmensa sombra de la noche que acera puntas al rencor humano, iluminen las albas amorosas nacidas a los besos del trabajo.

Las adulteraciones de sustancias alimenticias son castigadas con multas irrisorias mientras delitos mucho menos graves son castigados con prisión.

¡Abre, América santa, tu amplio seno de virgen núbil! Sobre el pétreo tramo de tus puertas, las voces angustiadas claman pidiendo asilo hospitalario. ¡Germinal!... ¡Germinal!... Vengan los odios hechos amor al surco americano.

Miguel F. OSÉS.

Al trabajo

Es tuya toda gloria en el humano progreso de la especie, y toda vida en la rueda del tiempo sostenida la humanidad va siendo de tu mano.

Tú la alimentas con el rubio grano que da la tierra, por tu arado herida, y está por ti su desnudez vestida con las brillantes hebras del gusano.

Te debe a ti la humanidad entera su pan, su luz, su bien, su amor, su ciencia y cuanta dicha disfrutó aquí abajo.

Por eso, en cada surco ella debiera ensalzar su segunda providencia a ti glorificándote, ¡oh trabajo!

Olodmiro CASTILLA.

El buey

En la explanada bulliciosa, lento contemplando la feria alborotada, monumento imposible, en su mirada refleja el buey del cuadro el movimiento.

Isla entre mar de fondo turbulento, remanso entre la fuerza desbordada, no descuerda de su esfinge nada, al horrible furia, ni febril contento.

La vida sin cesar de estremecerse, le envuelve con empuje soberano y provoca al impávido a moverse.

Y él, sin sentir el rebramar errante, deja en su dorso colosal romperse el oleaje del delirio humano.

Salvador RUEDA.

Trenos

Cuando siento el dolor que en ocasiones da el estropazo, el caos del egoísmo, en mí busco el consuelo, que ya mismo domé mi voluntad como a una fera.

Cuando se enciende en mí la ira altanera y va mis venas la sangre bullendo dentro de mí me eleva, que consciente domé mi voluntad como a una fera.

Y en este sacrificio doloroso que de ruindad mi corazón depura,

algo dentro de mí cantar figura. Y es mi alma un resurgir esplendoroso, blanca paloma de volar glorioso alzándose triunfante hacia la altura.

Antonio ANDION.

Los teléfonos en los Estados Unidos

Aunque la población de los Estados Unidos no alcance más que a un 5 por ciento de la del globo, posee el 69 por ciento de todos los teléfonos instalados en el mundo y el 65 por ciento de la longitud total de las líneas telefónicas internacionales. En Nueva York se encuentran unos quinientos mil aparatos, más del doble de los que cuenta Londres.

Hacia el bienestar del pueblo

"El desgravamen de las construcciones obrará de consuno con el estímulo a la edificación, en el sentido de abaratar los alquileres, que es la expensa más sensible en el presupuesto del obrero y del empleado. La mayor tributación que en las regiones suburbana y rural se exigirá a los terrenos 'improductivos', o escasamente utilizados, obligará a su aprovechamiento, y con esto se ofrecerá trabajo y se propenderá al desarrollo de la producción, al aumento de la riqueza pública y al bienestar general del pueblo."

Manifestaciones del presidente Batlle al cuerpo legislativo, al proponer la reforma tributaria.

Longines

El mejor!

En todas las relojerías




La segadora

REMEDIO ANTISEPTICO
de incomparable eficacia.
son las

PASTILLAS VALDA

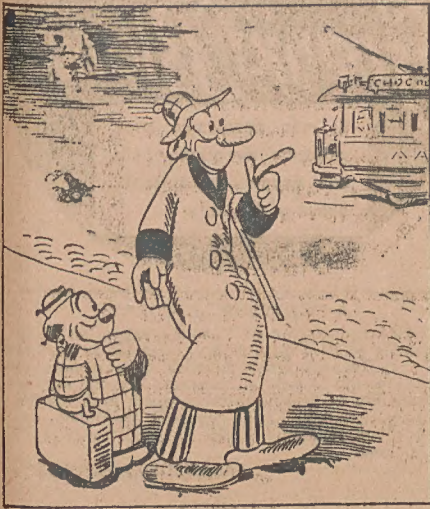
que
EVITAN Y CURAN
la Tos, los Resfriados,
Afecciones de la Garganta
Bronquitis agudas ó crónicas
Catarros, Grippe, Trancazo, Asma, etc.

PERO HAY QUE TENER ESPECIAL CUIDADO
de no EMPLEAR más que

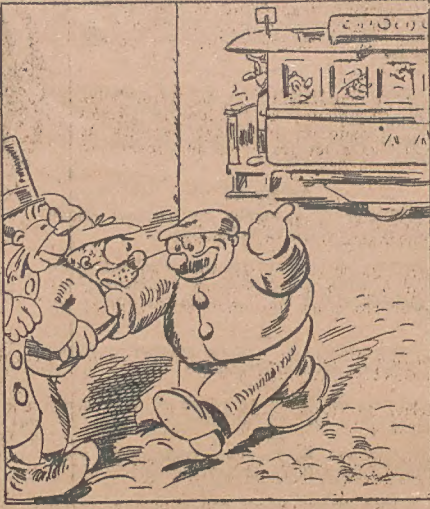
LAS VERDADERAS PASTILLAS VALDA

PEDIRLAS, EXIGIRLAS en todas las Farmacias
EN CAJAS con el nombre VALDA y el TIMBRE FISCAL
Llevando el nombre del único fabricante H. CANONNE, PARIS

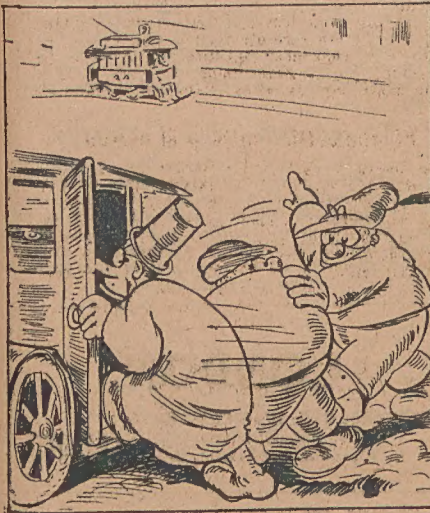
PARA LOS NIÑOS

HAZANAS DEL DETECTIVE
CHUFASECA

Chufaseca y Tragavientos, sin tener nada que hacer en París, resolvieron ir a visitar el Museo del Louvre. Tragavientos llevó la valija donde había estado el diamante, por la fuerza de la costumbre.



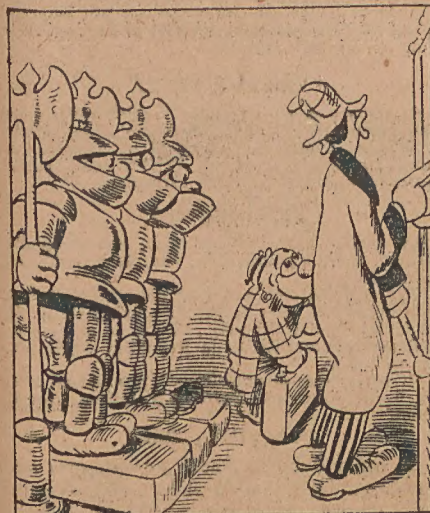
Al verlos tomar el tranvía, Ombú-Curá y sus cómplices resolvieron jugarles una mala pasada y ver si finalmente se libraban de sus perseguidores.



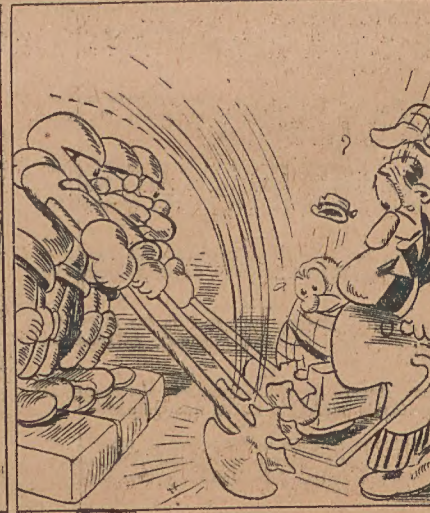
Temaron un taxímetro y le dieron orden de seguir el tranvía donde viajaban los dos detectives. El cochero pensó: "Estos nunca habrán visto tranvías y quieren seguirlo de cerca".



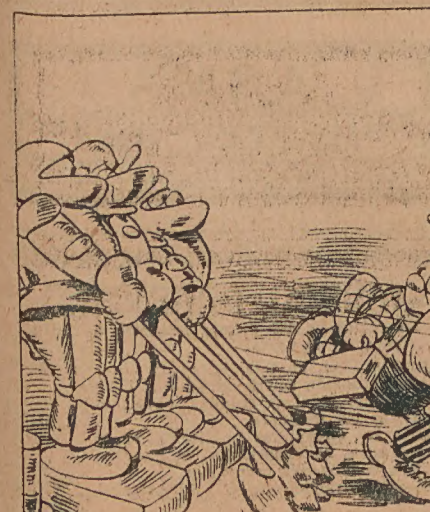
Llegados a su destino, Chufaseca le preguntó al portero dónde quedaba la Venus de Milo y la galería de las armaduras y coronas reales, y entraron lo más campanes.



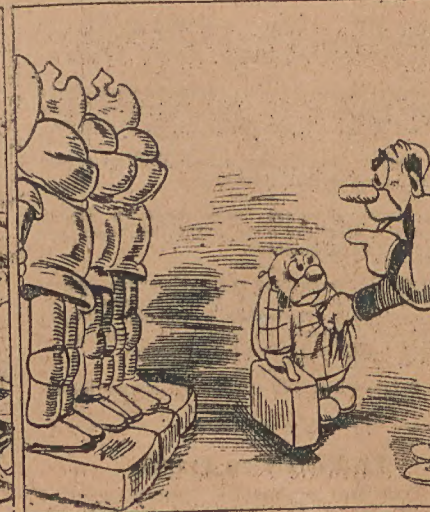
Para este tiempo los tres bandidos se habían colado dentro de las armaduras. Uno dijo: —Che, el dijunto era mayor. —No seas bárbaro—le contestó el otro—el dijunto era general. Mirá la etiqueta, mirá.



Cuando llegó el momento propicio, los tres, con toda la mala intención del mundo, dejaron caer las alabardas, que pasaron raspando el manto de Chufaseca.



Con esto, Tragavientos disparó con valija y todo y gritó a voz en cuello: —Son ánimas, son ánimas. Chufaseca lo convenció de que estaba equivocado...



...Pero cuando volvieron ya los ladrones se habían hecho humo. —Era Ombú-Curá y sus cómplices—dijo Chufaseca. —Ves lo que pasa por disparar? —¡Por disparar también se come uno la cana!

LA OPINION DE GUIDO Y SPANO
SOBRE LA BIBLIOTECA

Ardua empresa, impropio trabajo, el reunir en sendos tomos lo más erudito, elocuente e instructivo producido en el mundo por eminentes escritores. LA BIBLIOTECA INTERNACIONAL es tesoro inagotable de conocimientos históricos, literarios, científicos. Adquirir semejante obra equivale a hacerse dueño de espléndido tesoro.

Foco de luz, aquella iluminará con brillantez a quienes le consulten, la oscuridad que frecuentemente nos rodea. ¡Honor y merecidos plácemes a los que han sabido difundirla, manteniéndola perpetuamente encendida.

Guido y Spano

LA OBRA QUE DEBE ESTAR EN TODOS LOS HOGARES

Por la espontaneidad con que está escrita, y porque, en realidad, es un brillante y exacto resumen de la Biblioteca Internacional de Obras Famosas, publicamos íntegra la carta en que el admirable poeta da su opinión sobre la obra.

Muchos otros ilustres argentinos han dado elogiosos testimonios sobre tan hermoso libro, cuyos originales puede usted examinar en Rivadavia 686.

Indudablemente, la Biblioteca Internacional de Obras Famosas tiene una importancia superior a todo elogio.

Lleva a cabo una misión que jamás se había inventado.

La de llevar al propio hogar, donde quiera que éste se encuentre, las obras maestras de la literatura.

UTILIDAD DE LA LITERATURA

Nadie puede poner en duda la inmensa utilidad que la buena literatura encierra. Ella ensancha la mente, recrea el espíritu, da nuevas ideas y afirma o define el carácter.

La Biblioteca Internacional lleva esos requisitos en forma incomparable.

Nada se encuentra en ella que no sea interesante en el más alto grado. Nada que no sea beneficioso, ha tenido cabida en sus páginas.

Desde el conciso y exacto relato histórico, hasta la sátira o el ligero verso contenido en la Biblioteca ha sido cuidadosamente seleccionado, teniendo en cuenta el verdadero objeto y fin de la literatura: instruir recreando.

Entre las numerosas razones porque la BIBLIOTECA INTERNACIONAL DE OBRAS FAMOSAS merece llegar a todos los hogares, puede citarse la siguiente:

Es un hecho cierto que las ocupaciones diarias absorben casi toda la vida activa del hombre moderno, y no tiene, por tanto, ocasión de leer obras extensas.

EL LIBRO PREFEBIDO

Por eso, el libro preferido en la actualidad, es el que al interés y utilidad une la circunstancia de no necesitar constantes interrupciones para leerlo por completo.

La Biblioteca satisface en un todo las necesidades del lector moderno, puesto que se han elegido narraciones cortas, ya sean novelas, historias, viajes, sátiras, poesías, etc., etc., y, sin embargo, en forma suficiente para dar una idea completa del carácter, lenguaje, fantasía, y demás detalles que definen la personalidad de un autor.

OPORTUNIDAD SIN IGUAL

Pues bien; tan hermosa y útil obra puede usted ahora adquirirla en inmejorables condiciones.

Por sólo un pago inicial de \$ 5 m/n., se envían los VEINTISIETE VOLUMENES. El resto de su bajo precio, lo puede ir pagando en mensualidades de \$ 10 m/n. Como usted ve, son 33 centavos m/n. diarios.

Y solamente durante unos meses. Para que tan extraordinaria oferta fuera posible, han tenido que concurrir causas bien extrañas.

La Sociedad Internacional de Editores preparó esta nueva edición de la Biblioteca para venderla en México. Pero entonces estalló la guerra civil.

Dos años esperaron los editores. Hasta que decidieron retirar la obra de México y ofrecerla en la Argentina.

Y el precio que se cobra hoy, es apenas la mitad del que se iba a cobrar en México.

DEBE USTED APRESURARSE

Es, por tanto, una oportunidad que nadie debe perder. Un pago inicial insignificante le lleva a su hogar la obra completa, y mientras está disfrutando de ella a su placer, va pagando el resto de su precio con 33 centavos diarios durante unos cuantos meses.

Pero la oferta actual durará ya muy poco tiempo.

EL FOLLETO

Si usted quiere más detalles sobre la "Biblioteca", pida el hermoso folleto explicativo.

Este folleto es casi un verdadero libro, pues contiene 150 páginas con muestras de papel, impresión, grabados y algunos trozos de las obras contenidas en la Biblioteca.

El folleto se remite gratis. Para recibirlo, a vuelta de correo sólo tiene que

— LLENAR Y REMITIR ESTE CUPON —
SOCIEDAD INTERNACIONAL DE EDITORES
RIVADAVIA 686 — Buenos Aires

Sírvanse enviar el folleto explicativo de la BIBLIOTECA INTERNACIONAL.

M. A. G.

NOMBRE...

PROFESION...

DIRECCION...

\$ 5 m/n. ahora
y 33 cívicos.

diarios durante unos meses.

La Biblioteca, puede usted examinarla con todo detenimiento en RIVADAVIA núm. 686 (entre Florida y Maipú).

HISTORIA DE LA GUERRA

LAS NOTICIAS CULMINANTES

Agosto 7

Los serbios atacan al este de Belgrado a dos regimientos austro-húngaros, diezmandolos.

El ejército ruso combatirá con las banderas rusa y francesa.

El presidente del Consejo, M. Viviani, dirige a las mujeres francesas un llamamiento para invitarlas a terminar los trabajos de la cosecha y preparar la cosecha siguiente, mientras sus esposos, hermanos e hijos combaten por Francia.

40.000 soldados franceses llegan a Namur a cooperar con las fuerzas belgas.

Agosto 8

El gobierno francés concede a la ciudad de Lieja la cruz de la Legión de Honor por su heroica defensa.

El general von Emmich, comandante de las fuerzas alemanas en el ataque a Lieja, solicita del comandante de la plaza un armisticio de 24 horas para enterrar los muertos, el que le fué concedido.

El reino de Montenegro declara la guerra a Austria-Hungría y moviliza su ejército.

En Berlín, el populacho asalta la embajada inglesa destruyéndola.

El príncipe Bulow publica una proclama al pueblo alemán concebida en estos términos: "Aun cuando el mundo estuviera lleno de demonios, Alemania sabría defenderse, para mantener su lugar bajo el sol."

Los cruceros alemanes "Breslau" y "Goeben" bombardean, destruyéndolos, el puerto de Bone y la ciudad Philippeville.

Portugal moviliza su ejército en virtud de sus tratados con Inglaterra.

Anunciase que entre los prisioneros alemanes apresados en Lieja, se encuentra el príncipe Jorge de Prusia, sobrino del emperador Guillermo.

Las tropas francesas llegan a Lieja reuniéndose a las belgas.

Agosto 9

Las tropas francesas invaden a Alemania, tomando, después de un violentísimo combate, las ciudades de Altkirch y Mulhouse (Alsacia). Las tropas de Alemania pierden en esta acción 30.000 hombres, siendo 15.000 las bajas francesas. El general Joffré mandaba al ejército invasor.

Las tropas germanas evacúan Luxemburgo.

Se da como realizado un violentísimo combate naval entre las escuadras inglesa y alemana en el Mar del Norte. La escuadra inglesa, según esas noticias, pierde seis dreadnoughts y la alemana 26 diversas unidades de combate.

Los ingleses ocupan la colonia alemana del Togo (Africa).

Los alemanes reanudan el bombardeo de Lieja. La guarnición resiste tenazmente.

La escuadra inglesa apodérase en el Estrecho de Gibraltar de 50 vapores mercantes alemanes.

Los submarinos atacan en el Mar del Norte a la flota británica, sin consecuencias para ésta. Los atacantes sufren la pérdida de varios submarinos.

Los austro-húngaros invaden a Rusia por la frontera rumana, incendiando varias aldeas y destruyendo los campos.

Turquía y Bulgaria movilizan sus ejércitos en virtud de un tratado con Alemania.

Agosto 10

M. Poincaré concede al Rey Alberto de Bélgica, la Cruz del Mérito Militar.

Dos cruceros austro-húngaros bombardean a Antivari (Montenegro).

El ejército austro-húngaro ocupa la ciudad de Andreieff (Polonia rusa).

Agosto 11

Fuerzas germanas atacan a las francesas en Cernay (Mulhouse) siendo rechazadas por éstas que continúan dueñas de la Alsacia superior.

El gobierno francés rompe sus relaciones diplomáticas con el de Austria-Hungría por cooperar las tropas austriacas con las alemanas en contra de Francia.

Se anuncia la detención del sabio norteamericano Mr. Untington y su esposa en Alemania. El gobierno de Estados Unidos exige del de Alemania la libertad de dicho sabio, sin conseguirlo.

Los alemanes incendian el pueblo de Affleville (frontera francesa).

Realizanse en toda Francia manifestaciones en honor de Italia.

Las tropas alemanas atacan el fuerte de Seraing (sur de Lieja) siendo rechazados con 800 bajas.

Los buques ingleses apresan en el Estrecho de Gibraltar a un vapor austriaco con 394 pasajeros y abundante carga.

Los montenegrinos se apoderan de Jelebitach y bombardean fuertemente Veronitz y Goragade, ocupando las posiciones que tenían los austriacos.

Producción minera de Austria Hungría

La producción minera de Austria-Hungría alcanzó, en 1911, a un valor de 820.107.395 coronas, con un aumento, con respecto al año 1910, de 4.622.919 coronas. En 1912, el aumento fué de 32.428.136 coronas, llegando, de esta manera, a ser el valor de la producción de 852.545.531 coronas.

Las tropas serbias, después de un combate, se apoderan de Vardichte y Dobrum, realizando su unión con las fuerzas montenegrinas que operan combinadas.

Se anuncia el fusilamiento por las autoridades francesas en Casablanca del millonario alemán Mannesman, acusado de envenenar partidas de harina destinadas a los franceses que operan en la frontera franco-alemana.

Agosto 12

Los alemanes se apoderan de Landen (Oeste de Lieja) incendiando algunas aldeas.

Los fuertes de Namur hacen fuego sobre un aeroplano alemán, obligándolo a aterrizar y tomando prisioneros a los dos oficiales que lo piloteaban.

Los alemanes llevan débiles ataques a Lieja, siendo rechazados continuamente.

El gobierno de Italia agradece al de Francia sus atenciones a los compatriotas.

Se anuncia que M. Poincaré emprenderá viaje a la frontera para inspeccionar las tropas.

Los belgas hacen volar con dinamita varios puentes del Mosa para impedir el paso a las tropas alemanas.

Dinamarca resuelve conservar absoluta neutralidad en el conflicto europeo.

Se anuncia la realización de un gran combate en Tirmont (Bélgica) entre germanos y fuerzas franco-belgas de 225.000 y 240.000 hombres, respectivamente.

El ejército austro-húngaro continúa briosamente el avance en territorio ruso.

El zar Nicolás dirige una felicitación a M. Poincaré por el éxito francés en Alsacia.

Los navíos ingleses capturan en Melbourne a un vapor mercante alemán.

Tres escuadrones alemanes rodearon en las inmediaciones de Lieja a un escuadrón belga obligándolo a rendirse.

Agosto 13

Los alemanes disparan 100 obuses sobre el pueblo de Font a Mousson, destruyendo dos casas y matando varios vecinos.

Las tropas francesas evacúan Mulhouse a raíz de varios encuentros con los alemanes.

Una brigada de infantería belga rechaza a otra alemana haciéndole 150 bajas y tomándole 100 prisioneros.

Los serbios se internan en territorio austro-húngaro, ocupando nueve pueblos.

Se anuncia la existencia del estado de guerra entre Austria-Hungría e Inglaterra.

El almirantazgo inglés declara que pronto será factible la navegación en casi todos los mares del mundo para las marinas mercantes de la Entente y los países neutrales.

Estados Unidos presenta una protesta al gobierno británico por impedir el acceso al territorio inglés a los extranjeros.

El gobierno británico ordena la intensificación de la producción de hulla en las minas inglesas a fin de tener reservas considerables de combustible.

Pracasan las tentativas germanas de tomar a Eydtukhne, extremo oriental de la Polonia alemana.

Los ejércitos aliados rechazan en los alrededores de Lieja una columna alemana, causándoles 200 bajas.

Suiza refuerza considerablemente sus fronteras para evitar la violación de su neutralidad.

El gobierno francés declara que la cosecha de trigo en Francia presenta aspecto inmejorable. Las primeras trillas han dado un resultado satisfactorio.

Siete cuerpos del ejército alemán consiguen romper las líneas franco-belgas ocupando todo el Sur del reino de Bélgica.

Un dirigible austriaco que arrojaba bombas sobre Lemberg hizo explosión en el aire, muriendo un oficial instructor alemán y dos soldados.

El ministerio de la guerra alemán anuncia que los alemanes tomaron prisioneros en Mulhouse a 10 oficiales y 500 soldados franceses y 4 cañones.

El gobierno de Turquía desmiente que haya pretendido comprar los cruceros alemanes "Goeben" y "Breslau" refugiados en los Dardanelos.

Se anuncia que el emperador Guillermo asumirá el mando de sus tropas.

Las tropas alemanas hacen fuego en Arsbek obligando a aterrizar a un aeroplano inglés que efectuaba reconocimientos.

El total de las fuerzas austro-alemanas concentradas en Bélgica en las inmediaciones de la frontera francesa ascienden a 700.000 soldados de infantería, 50.000 de caballería, 4.000 cañones de campaña y 1.200 ametralladoras.

En Bélgica han sido fusilados numerosos espías.

El divorcio en Francia

En Francia se estableció el divorcio en virtud de la ley Naquet, de 29 de julio de 1884, restablecida y promulgada en 1886. Desde entonces, tanto en la prensa como en los tribunales, como del mismo modo en el parlamento, se ha emprendido una vehemente campaña para instituir el divorcio por mutuo consentimiento.

¿Una aviadora en la guerra?

Teniendo en cuenta que en los actuales momentos el aeroplano solo puede servir prácticamente como arma de guerra, se asegura que la aviadora inglesa Mrs. Winifred Buller ha ofrecido sus servicios al ministerio de guerra.

A los diez años Mrs. Buller era consumada automovilista y de su genio inventivo son resultado muchas patentes de aparatos mecánicos. Voló por primera vez en 1910, como pasajera, con el ya difunto teniente Parker. En Diciembre de 1911, ingresó Mrs. Buller en la escuela de aviación de Brejnet, en Douai, donde aprendió a montar y desmontar un aeroplano con tanta perfección como sus condiscípulos, oficiales del ejército francés.

El 2 de Abril de 1912, obtuvo el certificado de piloto y en Mayo del mismo año ofreció su cooperación al servicio de la Cruz Roja del Real cuerpo de voladores británicos.

En la escuela francesa Mrs. Buller alcanzó igual categoría que el mejor piloto del ejército francés, porque en 18 meses de práctica no sufrió ninguna accidente, mientras que solo en seis meses estropearon sus condiscípulos 27 máquinas cuyo valor ascendía a 400.000 pesos.

La ambición de Mrs. Buller la constituye ahora un viaje en hidropiano por los países en guerra y es fácil que lo emprenda en breve.

Valores en baja

El príncipe Luis de Orleans y Braganza, nieto del emperador D. Pedro del Brasil, ofreció sus servicios en el ejército francés.

El presidente de la república, M. Poincaré le aconsejó que se alistara en el ejército inglés, pues la ley francesa no permite a los príncipes nigrar en su ejército.

Hace poco, con motivo de la visita del presidente francés a Rusia, le fué ofrecida por el zar, al presidente del Consejo, M. Viviani, una condecoración que éste rechazó con toda firmeza. Nicolás II substituyó la condecoración por un objeto de arte.

Indudablemente, los títulos y colgajos nobiliarios que hacían felices a nuestros abuelos, han perdido su valor en la democracia.

Los aeroplanos y los tesoros del mar

El aeroplano ha llegado a ser algo más que un arma de guerra y un aparato de sport. La "Liverpool Salvage Association" la aplica actualmente a extraer del mar buques y cargamentos preciosos. Merced a un biplano tipo "Short-tractor", tripulado por el piloto Mr. E. K. McClean y el fotógrafo Mr. F. B. Fowler, ha conseguido Mr. Freed W. Young, uno de los capitanes más expertos de la compañía citada, recuperar 750.000 libras esterlinas en oro, plata y marfil que conducía el vapor "Oceana", naufragado en colisión con un velero alemán, a 7 1/2 millas frente al puerto de Eastbourne (Inglaterra).

Una hipótesis errónea

Los evangelistas Mateo, Marcos y Lucas, dicen que las tinieblas invadieron el cielo al morir Cristo en la cruz. Pío Emanuelli, colaborador de la "Rassegna Contemporánea", ha llegado a la conclusión de que el fenómeno no podría explicarse como un acontecimiento normal y, en consecuencia, admite la hipótesis de un acontecimiento sobrenatural. A la sazón había luna llena —dice— y esa circunstancia excluye absolutamente la idea de un eclipse solar. Indudablemente, el citado escritor se hubiera ahorrado una argumentación, en este caso inútil, encarándola la cuestión desde un punto de vista espiritual, porque el estudio de las religiones comparadas nos lleva infaliblemente a la conclusión de que "el cielo" a que se refieren los citados evangelistas, no es la bóveda azul que vemos sobre nuestras cabezas, ni "las tinieblas" la obscuridad producida por la ausencia del astro del día.

El beri-beri

Muchos lo consideran como una enfermedad nueva. Sin embargo, en Asia es conocido desde los tiempos antiguos. Los anales chinos del siglo II de nuestra era lo mencionan. Y los historiadores están de acuerdo en manifestar que el mal desconocido que las legiones romanas sufrieron en Arabia el año 24 antes de Jesucristo, no era otro que el beri-beri.

Por qué no se debe matar a los animales

Las personas ignorantes y por lo tanto crueles, cuando oyen o ven que se defiende la vida de un animal, lo atribuyen a estúpida sensibilidad del defensor.

Muchas de esas personas se dicen, sin embargo, religiosas y nos hablan constantemente de la voluntad de Dios que debe ser respetada en todo. Nunca se les ocurre pensar que si los animales existen, se debe también a esa voluntad, que esa existencia tiene algún objeto determinado, y que todo aquel que atenta sin necesidad contra la vida de los primeros, contradice también la voluntad del segundo. Esas personas suponen, sin duda, que la existencia de los seres inferiores se debe a un error o a "un descuido" del Supremo. A este propósito, escribe un célebre pensador estas palabras:

"El hombre que se coloca al lado de la evolución comprende al momento la iniquidad que se comete al destruir la vida, pues sabe que, del mismo modo que él se halla aquí, en la tierra, en este cuerpo físico, para aprender determinadas lecciones, de la propia suerte el animal habita su cuerpo con el mismo objeto, puesto que por medio del mismo, obtiene la correspondiente experiencia en su mucho más inferior etapa de desarrollo. Sabe que la vida que mora en el interior del animal es Vida Divina, y que toda vida en el mundo es Divina. Los animales son, por lo tanto, nuestros hermanos, aunque son hermanos más jóvenes—sin un alma individual todavía—y a nosotros no nos asiste ningún derecho para disponer de su existencia."

El árbol más grueso del mundo

Todos los turistas que viajan por Sicilia van a visitar al castaño de los cien cabellos, que se alza en las faldas del Etna. Su tronco, de cincuenta y ocho metros de circunferencia, está formado por muchos tallos que salen de un tronco común. Este árbol, el más grueso del mundo, es también viejísimo y cuenta, por lo menos, 1.900 años, pues era ya célebre en tiempos de Plinio.

El divorcio en Inglaterra

La ley de divorcio se promulgó en Inglaterra en 1857. Dicha ley no sólo autoriza la ruptura del vínculo sino que sustrae a los tribunales eclesiásticos del conocimiento de estos asuntos, como se había hecho ya en tiempos de Enrique VIII. La mujer divorciada vuelve a adquirir la capacidad de toda mujer mayor de edad que no se haya casado; pero si hubo adulterio, pierde sus derechos.

Tabón Granja Blanca

El más económico pues produce inmediatamente una espuma consistente suave y duradera.

A NUESTROS LECTORES

La administración de "Mundo Argentino" sólo acepta y publica los avisos que considera de buena fe y rechaza todos aquellos cuya seriedad y cumplimiento le parecen dudosos. Procede así, reconociendo su responsabilidad moral ante los lectores y agradecerá toda denuncia justificada que se le haga tendiente a sanear completamente su publicidad.

LA ADMINISTRACION.

La siesta

Hace setenta u ochenta años, en verano, inmediatamente después de comer, toda la población de Buenos Aires se entregaba a dormir la siesta; y era tan general esta costumbre que, según dice un escritor extranjero—el doctor Brown—en las calles de la ciudad no se veían en las horas de la siesta sino a los perros y a los médicos.

Esta siesta era cuestión de muchas horas; tantas, que no era raro oír decir a alguno: "Ayer me acosté a echar una "siestita" y dormí hasta la oración; me recordé, tomé mate, y volví a dormir hasta hoy, sol alto." ¡Qué tiempos y qué vida!

El comercio inglés y el correo

Una nueva y curiosa innovación en la forma de imprimir o escribir las direcciones de destino en la correspondencia que las casas de comercio de Inglaterra han empezado a adoptar, al parecer con resultado práctico y beneficioso en el correo, donde acelérase y facilitase el trabajo de distribución, es la que debiera ser imitada aquí y cuyo ejemplo reproducimos:

LONDON,

MESSRS. GEO. WRIGHT & CO.
"The Requisite House,"
92, Clerkenwell Road, E.C. ENGLAND.

Es decir, que lo que lo prevalece y debe interesar en primer término al correo, es la ciudad y la nación del punto de destino, siendo el nombre del destinatario y demás detalles, cosas secundarias que solo importan al final de las incumbencias postales.

Como acto de justicia, hacemos constar que la idea de proponer esta interesante y útil reforma postal en estos países la debemos al señor Adolfo Bufalini, de esta capital.

"Vamos a ver..."

Comunicamos a los lectores y colaboradores de esta página de "Mundo Argentino", que desde el próximo número se reanudará su publicación, interrumpida por el exceso de actualidad palpitante, tanto argentina como extranjera.

Papel impreso

En salada Rusa. (Humorada), por Petronila Wagner Sosa. Tipolitografía Vda. de Luis Tasso. Barcelona.

Comité Patriótico pro candidatura del doctor Feliciano Viera para la futura presidencia de la República O. del Uruguay. Manifiesto a los ciudadanos radicados en la República Argentina. Buenos Aires.

"Cooperativas de avicultura", por Arturo Abella. Talleres gráficos Barreiro y Ramos. Montevideo.

¿Un nuevo café?

El señor Juan C. Corbo nos asegura que ha descubierto en la flora sudamericana una planta, que llama "Guaricivirá", muy apreciada por los indígenas, la cual produce un grano en todo semejante al del café, de propiedades medicinales muy eficaces, especialmente para las enfermedades del aparato digestivo.

ASMA
Bronquitis, Opresiones
Curación segura y radical
con los cigarrillos **ESPIC**
Tod. farm. y f. cajita. Mayor. 20, r. St-Lazare, París
Exigir la firma J. ESPIC sobre cada Cigarrillo

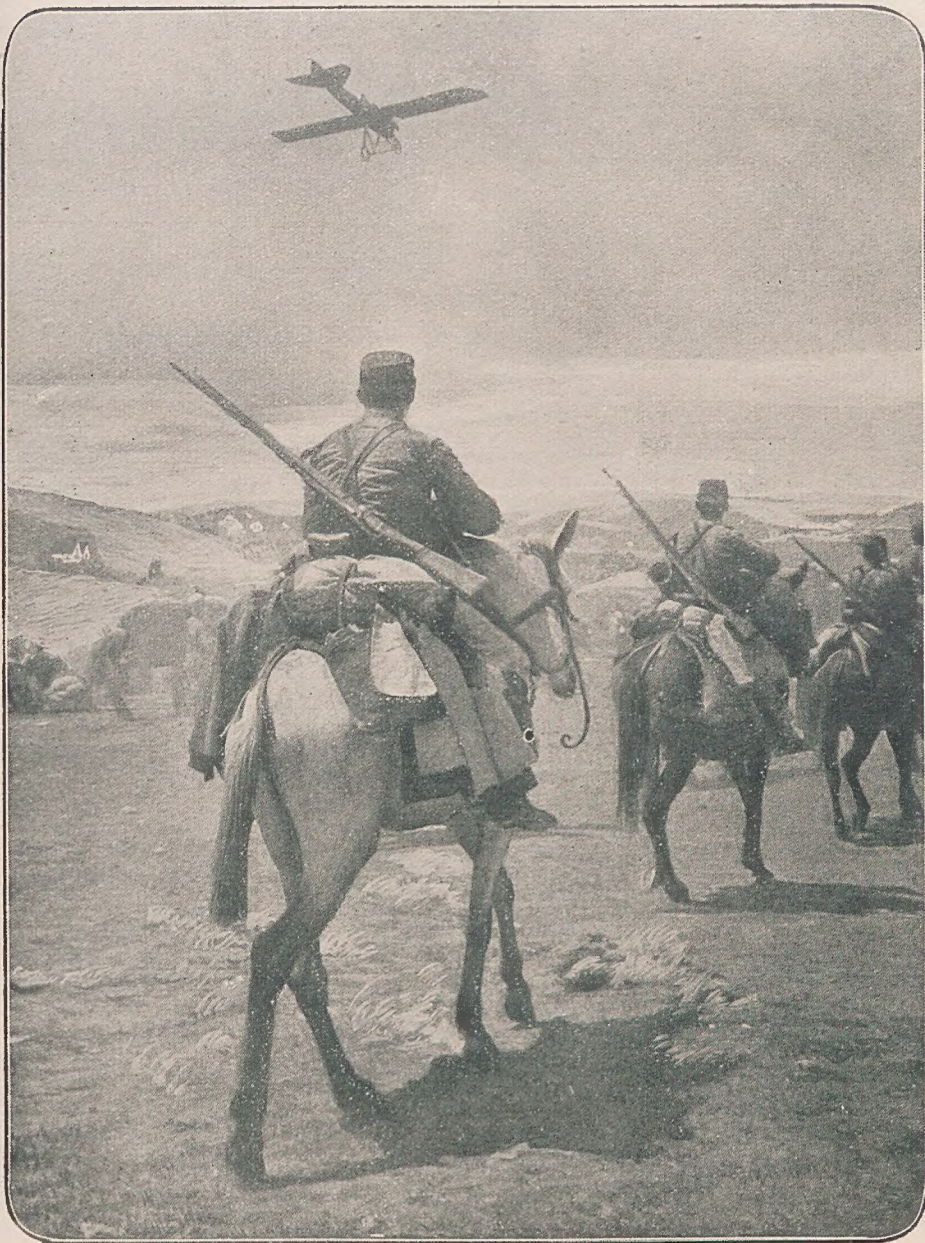
MUNDO ARGENTINO

La colección del primer semestre de 1914. Ofrecemos en venta:

Tapas sueltas, en tela, letras doradas. \$ 2.—
Encuadernación con tapas de tela, lomo de cuero y letras doradas, entregándonos los números " 3.50
Todos los ejemplares publicados en el semestre, encuadernados en las mismas condiciones anteriores. " 8.—
Colección completa de 1912 (dos tomos) " 25.—
" " " 1913 " 20.—

Los pedidos del interior deberán venir acompañados de \$ 1.— más para flete por cada tomo.

Administración: Chacabuco 677, Bs. As.



Avance de una patrulla de exploradores franceses, protegidos por un aeroplano



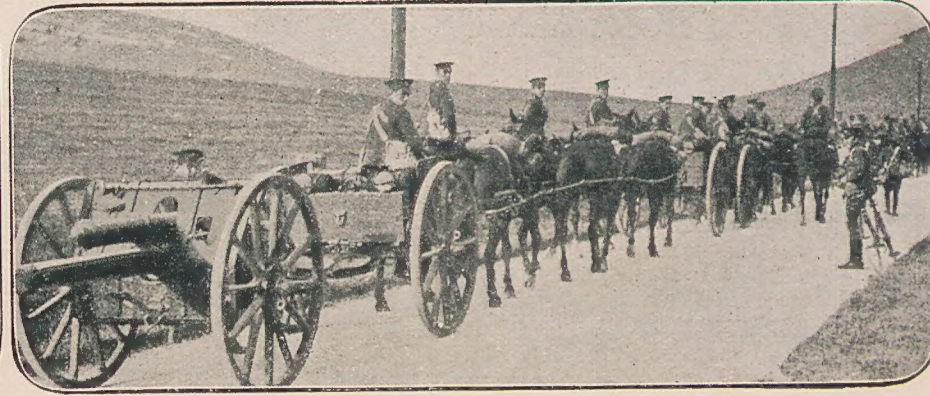
Faro alemán de tres proyectores, construido para facilitar las maniobras nocturnas de los dirigibles



Construcción de un puente de barcas por los soldados alemanes; este puente da idea del procedimiento seguido para atravesar el río Mosa, durante la reciente invasión de Bélgica



Oficiales de un regimiento de huanos del ejército austriaco



Transporte de la artillería ligera del ejército inglés

Atraen mas  *que el imán*

Harrods

El "rendez vous" social
FLORIDA 877 = U. C. 6410-4.

Una de las creaciones "dernier cri" de París y otros reconocidos centros de la moda, para la próxima temporada son las CAPAS y TAPADOS de taffetas. Harrods ya puede ofrecerlas.

Una visita a nuestro salón de confecciones es interesante por las novedades que ya exhibimos y como comprobación de lo ventajoso de nuestras ofertas.



"TOMPADOUR"

Elegante capa de taffetas broché, en todos los colores de moda, cuello ancho y guarda de Velours Chiffon, a \$ **75.--**



"MAINTENON"

Nuevo tapado en taffetas negro, cuello del mismo género, con volado plegado en las mangas y cuello. Lindo cinturón y hebilla. Forma muy elegante. a \$ **45.--**

"MARIE ANTOINETTE"

Tapado en taffetas negro, con cinturón y caída de moaré. Cuerpo y mangas forrado de paillette blanca. Modelo de última creación, a \$ **60.--**



"DAUPHINE"

Capa en taffetas negro, o liberty negro, o moaré negro, con cuello de terciopelo o de taffetas, a \$ **45.--**

NUESTRO PALACIO Y SUS

PROGRESOS

EL PRIMER ENSANCHE Y SU

PROXIMA INAUGURACION

HARRODS

EN BREVE INAUGURARÁ EN SUS NUEVOS Y LUJOSOS SALONES LOS DEPARTAMENTOS DE:

Artículos en general para caballeros. Calzado para señoras, niñas y varones. Confecciones y artículos en general para niñas y niños. Bombonería. Peluquería para niños. Tea room. Salon de descanso para señoras. Oficina de correos.